



HOTĂRÂREA NR. 119

privind aprobarea Regulamentului privind organizarea executarea serviciului de transport în regim de taxi, în comuna Bîrnova, județ Iași

Consiliul Local al Comunei Bîrnova, județul Iași, întrunit în ședință extraordinară din data de 27.07.2018;

Având în vedere referatul d-iei Matei Elena referent la Primăria comunei Bîrnova cu nr. 10480 din 17.07.2018 privind aprobare REGULAMENT privind organizarea executarea serviciului de transport în regim de taxi, în comuna Bîrnova ca urmare a aprobării înființării Compartimentului de Transport, a funcției contractuale de referent, grad/treapta debutant așa cum a fost prevăzut în organigrama și statul de funcții pentru aparatul de specialitate al primarului comunei Bîrnova, județul Iași ca urmare a reorganizării și Avizului cu nr. 29501/2018 a Agenției Naționale a Funcționarilor Publici;

- dând citire **proiectului de hotărâre** cu nr. 11343 din 26.07.2018 cu privire la nota de fundamentare menționată anterior, proiect de hotărâre inițiat de primarul comunei Bîrnova, d-l Balan Mihai, în temeiul dispozițiilor art. 45 alin. 6) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, modificată și completată, **avizelor favorabile** înregistrate sub nr. 11358 din 27.07.2018 ale Comisiilor de specialitate de pe lângă Consiliul local al comunei Bîrnova, respectiv cel întocmit de Comisia pentru Agricultură, gospodărire comunală, protecția mediului, servicii, comerț, administrarea domeniului public și privat al Comunei, urbanism și amenajarea teritoriului, Comisia juridică pentru administrația publică locală, pază, ordine, drepturi cetățenești, învățământ, cultură, sănătate, sport-turism, asistență socială și Comisia pentru dezvoltare economico-socială, buget, finanțe, avize emise în temeiul prevederilor art. 44 alin. 1) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, modificată și completată cât și **avizul favorabil** cu privire la legalitatea adoptării prezentei hotărâri al secretarului delegat al comunei Bîrnova, consilier juridic Dima Radu-Daniel prin contrasemnarea acesteia, în temeiul prevederilor art. 47 din Legea nr. 215/2001, privind administrația publică locală, R, modificată și completată;

Având în vedere prevederile:

- Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi în regim de închiriere cu modificările completările ulterioare;
- Ordinul nr.356/2007 al Ministrului Internelor Reformei Administrative privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările completările ulterioare
- Ordinul nr. 243/2007 al A.N.R.S.C. privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri, ori mărfuri în regim de taxi
- OUG nr. 153 /2007 privind modificarea Legii nr. 265/2007 pentru modificarea completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare
- Legea nr. 92 din 10 aprilie 2007 serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare
- Legea nr. 51 din 8 martie 2006 serviciilor comunitare de utilități publice republicată, cu modificările și completările ulterioare

- Legea nr. 168 din 14 iulie 2010 pentru aprobarea Ordonantei de Urgență a Guvernului nr. 34/2010 privind unele măsuri pentru întărirea controlului în scopul combaterii transporturilor ilicite de mărfuri și de persoane
- Ordonanța nr. 27 din 31 august 2011 privind transporturile rutiere cu modificările completările ulterioare
- Ordinul nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local;

În temeiul prevederilor art. 36 alin.(1) și alin.(2) lit.(a), alin. 3 lit. b), art. 115, alin. (1) lit.(b) din Legea 215/2001 a Administrației Publice Locale, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Aprobarea REGULAMENTULUI privind organizarea executarea serviciului de transport în regim de taxi, în comuna Bîrnova, județ Iași, potrivit Anexei 1 ce face parte integrant din prezentul proiect de hotărâre.

Art.2. Prevederile prezentei hotărâri vor fi duse la îndeplinire de către primarul comunei Bîrnova și aparatul de specialitate.

Art.3. Prezenta hotărâre va fi adusă la cunoștința publică prin afișare la sediul Consiliului Local al comunei Bîrnova persoanelor cu atribuții financiar-contabile, de urbanism și amenajarea teritoriului, resurse umane din cadrul aparatului de specialitate al Primăriei comunei Bîrnova, consilierilor locali și Instituției Prefectului județului Iași prin grija secretarului comunei Bîrnova.

Dată astăzi 27.07.2018

Președinte de ședință,
IACOBESCU CONSTANTIN





Total consilieri locali	15
Prezenti	<u>10</u>
Pentru	<u>10</u>
Împotriva	<u>0</u>
Abtineri	<u>0</u>

Prezenta hotărâre este în conformitate cu legislația în vigoare,

Secretar,
Jr. DIMA RADU-DANIEL

Aprobat,
Primar, Balan Mihai 

REGULAMENT

privind organizarea executarea serviciului de transport în regim de taxi, în comuna Bîrnova

Baza legală:

- Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi în regim de închiriere cu modificările completările ulterioare;
- Ordinul nr.356/2007 al Ministrului Internelor Reformei Administrative privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi si în regim de închiriere, cu modificările completările ulterioare ;
- Ordinul nr. 243/2007 al A.N.R.S.C. privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri, ori mărfuri în regim de taxi;
- OUG nr. 153 /2007 privind modificarea Legii nr. 265/2007 pentru modificarea completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 92 din 10 aprilie 2007 serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 51 din 8 martie 2006 serviciilor comunitare de utilități publice republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 168 din 14 iulie 2010 pentru aprobarea Ordonantei de Urgentă a Guvernului nr. 34/2010 privind unele măsuri pentru întărirea controlului în scopul combaterii transporturilor ilicite de mărfuri și de persoane;
- Ordonanța nr. 27 din 31 august 2011 privind transporturile rutiere cu modificările completările ulterioare;
- Ordinul nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local.

CAPITOLUL 1

Dispozitii generale

Art. 1 (1) Prezentul regulament stabileste conditiile de autorizare, organizarea, atribuirea gestiunii controlul efectuării următoarelor servicii de transport public local în Comuna Bîrnova:

- serviciul de transport persoane în regim de taxi;
- serviciul de transport bunuri sau mărfuri în regim de taxi;
- serviciul de transport persoane în regim de închiriere;
- autorizarea dispeceratelor taxi.

Art. 2. In sensul prezentului regulament, următorii termeni se definesc astfel:

- a) autorizatia pentru efectuarea transportului în regim de taxi sau a transportului în regim de închiriere, denumită în continuare **autorizatie de transport** - document eliberat în conditiile legii de autoritatea de autorizare, care atestă faptul că un transportator este autorizat să execute transportul respectiv poate participa

la atribuirea în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere;

b) **autoritatea de autorizare** - serviciul de transport din cadrul Primăriei Comunei Bîrnova, licențiat în acest scop de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (A.N.R.S.C.), în condițiile legii;

c) **autorizație taxi** - copie conformă a autorizației de transport în regim de taxi, care dă dreptul transportatorului autorizat de a utiliza un autovehicul, deținut de acesta în condițiile prezentei legi, pentru efectuarea serviciului de transport de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi;

d) **copie conformă a autorizației de transport** — document eliberat de autoritatea de autorizare pe baza autorizației de transport, pentru fiecare vehicul deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, pe care îl va utiliza transportatorul autorizat care execută un serviciu de închiriere de autoturisme atunci când pune la dispoziția clientului un autoturism cu conducător auto;

e) **copie conformă a certificatului de înregistrare la registrul comertului** — document eliberat de autoritatea de autorizare pe baza certificatului de înregistrare la registrul comertului, pentru fiecare vehicul deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, pe care îl va utiliza operatorul economic care execută un serviciu de închiriere de autoturisme atunci când pune la dispoziția clientului un autoturism fără conducător auto;

f) **autovehicul taxi pentru transport persoane** - este autoturismul cu o capacitate de transport de până la 5 locuri inclusiv locul conducătorului auto, agreat R.A.R. pentru activitate de transport persoane în regim taxi și care poartă însemnele, înscrisurile elementele de culoare stabilite prin prezentul regulament;

g) **autovehiculul taxi pentru transport bunuri** - este acel autovehicul care a fost destinat prin construcție transportului de marfă cu o capacitate totală maxim autorizată de până la 3,5 tone, agreat R.A.R. pentru transport bunuri în regim taxi care poartă însemnele, înscrisurile elementele de culoare stabilite prin prezentul regulament;

h) **taximetrist** - este conducătorul auto, atestat profesional să efectueze transport în regim taxi;

i) **transportator** — persoană fizică, asociație familială sau persoană juridică înregistrate la Registrul Comertului pentru a activități de transport cu vehicule rutiere;

j) **transportator autorizat** — transportator care deține autorizație de transport privind transportul în regim de taxi sau în regim de închiriere, eliberată de autoritatea de autorizare, în condițiile legii;

k) **transport în regim de închiriere** - serviciu de transport public de persoane realizat de transportatori autorizați cu autoturisme cu conducători auto, puse la dispoziția clienților pe baza de contract de închiriere tarifat pe ora sau pe zi, cu Plata anticipată a contractului;

l) **serviciu de închiriere** — serviciu de transport public realizat de operatori economici autorizați care pun la dispoziția unor clienți autoturisme fără conducători auto, pe baza de contract, cu Plata anticipată a contractului de închiriere;

m) **dispecerat taxi** — activitate conexas transportului în regim de taxi, care preia telefonic sau prin alte mijloace și transmite comenzile clientului prin Stația radio de emisie — recepție către taximetrist;

n) **lampă taxi** - casetă luminată, montată pe cupola taxiului, perpendicular pe axa longitudinală, care pe laturile față spate, alături de înscrisul central TAXI, conține lămpi care indică poziția <<Liber>> sau <<Ocupat>> a taxiului care trebuie să fie vizibile de la o distanță de minimum 100 de metri;

o) **loc de aşteptare a clientilor** - spatiu special amenajat semnalizat corespunzător, având un număr de locuri prestabilit pentru stationarea taxiurilor în aşteptare în pozitia <<Liber>>.

Art. 3 (1) Serviciile de transport în regim de taxi în Comuna Bîrnova, se efectuează numai de către transportatori autorizati de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei, numai în baza autorizatiei taxi emisă de acea autoritate de autorizare.

(2) Autorizatia de transport se emite la cererea transportatorului care îşi are sediul sau domiciliul pe raza Comunei Bîrnova.

(3) Transportul în regim de taxi se realizează numai cu autovehicule detinute de către transportatorii autorizaţi, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing.

CAPITOLUL II

Conditii privind autorizarea transportatorilor

1. ELIBERAREA AUTORIZATIEI DE TRANSPORT

Art. 4. Autorizatia de transport în regim de taxi se eliberează prin autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Comunei Bîrnova pentru transportatorii care au sediul sau domiciliul, după caz, pe raza administrativ-teritorială a Comunei Bîrnova, pe baza unei documentatii care trebuie să contină următoarele documente valabile:

a) cererea transportatorului pentru eliberarea tipului de autorizatie de transport;

b) copie de pe certificatul de înregistrare la registrul comerţului ca transportator, respectiv persoană fizică autorizată, asociaţie familială autorizată sau persoană juridică, după caz;

c) dovada îndeplinirii conditiei de capacitate profesională, respectiv:

1. copie de pe certificatul de competenţă profesională pentru managerul de transport în regim de taxi şi închiriere, eliberat conform normelor aprobate prin hotărâre a Guvernului, pentru transportatorul persoană juridică sau asociatie familială;

2. copie de pe atestatul profesional al taximetristului care este transportator persoană fizică autorizată;

d) dovada îndeplinirii conditiei de onorabilitate, respectiv:

1. certificatele de cazier judiciar ale conducătorilor auto după caz, ale managerului de transport în regim de taxi închiriere, din care să rezulte că aceştia nu au fost condamnat pentru:

- infractiuni contra siguranţei drumului;
- infractiuni privind traficul consumul de droguri;
- infractiuni contra vietii, sănătăţii integrităţii corporale;
- infracţiuni contra libertăţii integrităţii sexuale;
- infracţiuni contra patrimoniului;

2. avizele medicale psihologice ale conducătorilor auto şi, după caz, avizele medicale psihologice ale managerului de transport în regim de taxi închiriere, obtinute conform normelor aprobate prin ordin al ministrului transporturilor;

3. cazierul fiscal al transportatorului, dacă acesta este operator economic;

4. declaratie pe propria răspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, după caz, cu mentionarea intervalelor când a avut interdictii motivul acestora;

e) dovada îndeplinirii capacității financiare, respectiv:

1.declaratie pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spatiile necesare pentru parcare a tuturor autovehiculelor cu care va transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, spatii delinute în proprietate sau prin contract de închiriere;

2.declaratie pe propria răspundere a transportatorului că acesta deține sau are capacitatea financiară de a deține un număr de autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport, precizând care sunt criteriile de departajare stabilite la art. 14² alin.

(6) din Legea 38/2003, modificată completată pe care le poate îndeplini, pe fiecare autovehicul si pe numere de circulatie, dacă este posibil.

Art. 5 (1) Operatorul economic, persoană juridică, poate executa serviciul de închirieri de autoturisme în baza următoarelor documente valabile, depuse la autoritatea de autorizare, pentru obtinerea copiilor conforme necesare:

a) cerere pentru eliberarea COPIILOR CONFORME pentru autoturismele detinute în proprietate sau în temeiul unor contracte de leasing cu care execută serviciul de închiriere;

b) copie a certificatului de înregistrare ca transportator certificat constatator sau copie a certificatului de înregistrare, certificat de înregistrare mentiuni certificat constatator, după caz, eliberate de registrul comertului;

c) certificat de atestare fiscală, din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local;

d) declaratie pe propria răspundere a operatorului că asigură spatiile necesare pentru parcare a tuturor autovehiculelor cu care va desfășura transportul în regim de taxi, spatii detinute în proprietate sau prin contract de închiriere;

e) dovada plății tarifului de acordare a copiei conforme.

(2) Transportatorul autorizat care pe baza autorizatiei de transport execută transport de persoane în regim de închiriere, poate executa serviciul de închiriere de autoturisme, în baza autorizatii.

Art. 6 (1) Dosarele întocmite în condițiile art. 4, art. 5 vor fi depuse la Primăria Comunei Bîrnova - Registratură.

(2) Toate copiile solicitate se autentifică pentru conformitate, de către angajatul desemnat al Compartimentului Transport din cadrul Primăriei Comunei Bîrnova.

Art. 7(1)Autorizatia de transport în regim de taxi se eliberează de către autoritatea de autorizare pe durată nedeterminată este valabilă cu condiția vizării acesteia la fiecare 5 ani, odată cu verificarea îndeplinirii condițiilor care au stat la baza emiterii.

(2) Verificarea documentelor depuse în vederea eliberării autorizației de transport se realizează de către comisia constituită prin dispoziția primarului.

Art. 8 (1) Atribuirea autorizatiei de transport se face prin Dispoziție de Primar, în conformitate cu Ordinul A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului — cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local.

(2)Modelul autorizației de transport este prevăzut în Anexa ____ .

(3)Pentru siguranță autoritatea de autorizare va aplica pe fiecare autorizatie emisă, **timbrul sec.**

Art. 9 (1) Orice modificare a uneia sau mai multor conditii de acordare a autorizatiei de transport se va comunica prin declaratie pe propria răspundere a transportatorului autorizat, înaintată autoritatii de autorizare, în maximum 30 de zile de la data modificărilor respective.

- (2) Modificarea autorizației de transport se face prin Dispoziție de Primar.
- (3) Autorizația de transport modificată se va elibera pe baza unei documentații care trebuie să conțină:
- a) Cerere;
 - b) Autorizația de transport (original);
 - c) Copiile conforme/autorizațiile taxi (original) - (dacă este cazul);
 - d) Copie după certificatul de înregistrare ca transportator eliberat de către Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Iași, în conformitate cu prevederile Legii nr. 26/1990 privind Registrul Comerțului, republicată;
 - e) Certificatul de atestare fiscală din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local;
 - f) Dovada plății tarifului de modificare a autorizației de transport.

Art. 10 Autorizația de transport, eliberată transportatorului de către autoritatea de autorizare, este unică, netransmisibilă conferă transportatorului autorizat dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune a executării serviciilor de transport în regim de taxi în condițiile prevăzute de lege de prezentul regulament.

2. RETRAGEREA AUTORIZAȚIEI DE TRANSPORT

Art. 11 (1) Retragera autorizației de transport se realizează de către autoritatea de autorizare are drept consecință pierderea calității de transportator autorizat, anularea contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport, precum retragerea tuturor autorizațiilor taxi sau a altor copii conforme atribuite pe baza autorizației respective.

(2) Autorizația de transport poate fi retrasă în următoarele situații:

- a) transportatorul autorizat nu mai îndeplinește una dintre condițiile care stau la baza menținerii valabilității acesteia ori acordarea sau vizarea autorizației a fost realizată pe bază de documente ori de declarații false;
- b) transportatorul autorizat a folosit documente false în derularea activităților serviciului de transport sau a practicat în mod repetat proceduri vizând evaziunea fiscală;
- c) transportatorul autorizat a încetat activitatea ca urmare a lichidării, a falimentului sau a unei hotărâri judecătorești definitive;
- d) transportatorul autorizat a depășit termenul de valabilitate a autorizației de transport cu mai mult de 30 de zile și nu a solicitat atribuirea vizei în termen;
- e) la cerere.

(3) Retragera autorizației de transport se face prin Dispoziție de Primar în conformitate cu Ordinul A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului — cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local.

3. VIZAREA AUTORIZAȚIEI DE TRANSPORT

Art. 12 (1) Vizarea autorizației de transport se realizează de către autoritatea de autorizare pe baza cererii transportatorului autorizat, depusă cu cel puțin 30 de zile înainte de expirarea valabilității acesteia.

(2) — Vizarea constă în eliberarea unei noi autorizații de transport se realizează pe baza documentației prevăzută la Art. 4 din prezentul regulament.

(3) — Tariful pentru vizare este egal cu tariful pentru acordarea autorizației de transport.

(4) — În cazul în care transportatorul autorizat nu a solicitat vizarea autorizației de transport, în termenul precizat la alin. (1) autorizația de transport poate fi retrasă.

(5) — Vizarea după termenul precizat la alin. (1) se poate realiza numai în cazuri justificate.

CAPITOLUL III

Numărul maxim de autorizații taxi, liste de așteptare procedura de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi

1. NUMĂRUL MAXIM DE AUTORIZAȚII TAXI

Art. 13 . Numărul maxim de autorizații taxi pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi în Comuna Bîrnova este de .

2. LISTELE DE AȘTEPTARE

Art. 14 (1) În cazul disponibilizării unor autorizații taxi, sub numărul stabilit la Art. 13 sau în cazul măririi numărului de autorizații taxi, se declanșează procedura de atribuire a acestora, procedură la care au prioritate transportatorii autorizați înscrși în listele de așteptare.

(2) Prin prioritatea acordată transportatorilor autorizați înscrși în listele de așteptare și se asigură numai acestora dreptul de a participa la prima procedură de atribuire a autorizațiilor taxi respective.

(3) Autorizațiile taxi rămase neatribuite după prima procedură de atribuire, prevăzută la alin. (2), vor fi atribuite într-o nouă procedură de atribuire, la care poate participa orice solicitant care este transportator autorizat.

(4) În lista de așteptare, care este publică, deschisă la autoritatea de autorizare, se poate înscrie orice transportator autorizat, o singură dată.

(5) Indiferent de ordinea de pe lista de așteptare, toți cei care au drepturi egale în ceea ce privește prioritatea.

Prioritatea se acordă numai în raport cu transportatorii autorizați neînscrși în listele de așteptare.

3. PROCEDURA DE ATRIBUIRE ÎN GESTIUNE DELEGATĂ A SERVICIULUI DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI

Art. 15(1) Autoritatea de autorizare va deschide un **Registru Special** de atribuire a autorizațiilor taxi a copiilor conforme, care se evidentiază pe tipuri de servicii, va fi asigurat conform prevederilor art. 12 din Ordinul nr. 356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi în regim de închiriere.

(2) Autovehiculele deținute de către transportatorii autorizați pentru executarea serviciilor de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere ori cele deținute de către operatorii economici autorizați pentru executarea serviciului de închiriere pot fi utilizate dacă pentru fiecare autovehicul s-a atribuit o copie conformă de către autoritatea de autorizare.

(3) Copia conformă, ca document, este o copie a autorizației de transport, în cazul efectuării serviciilor de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere, ori o copie a certificatului de înregistrare la registrul comerțului, în cazul efectuării exclusiv a serviciului de închiriere autovehicule.

Art. 16 (1) În cazul transportului de persoane în regim de taxi, copia conformă este numită autorizație taxi.

(2) În cazul transportului de persoane în regim de taxi în Bîrnova, autorizația taxi se atribuie pentru o perioadă de 5 ani, cu condiția ca autovehiculul respectiv să nu depășească 5 ani de la data fabricației.

(2) Anunțul public va cuprinde următoarele date privind:

- a) numărul autorizațiilor taxi, pe numere de ordine, care vor fi atribuite;
- b) data limită până la care pot fi depuse cererile de înscriere pentru participare la procedură;
- c) solicitanții în listele de așteptare;
- d) documentele care trebuie depuse;
- e) data anunțării rezultatului atribuirii;
- f) data la care va fi demarată procedura de eliberare a autorizațiilor taxi;
- g) criteriile de departajare punctajele care se acorda.

Art. 17 (1) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se realizează în următoarele etape:

- a) stabilirea numărului de autorizații taxi care vor fi atribuite, acestea conținând numărul de ordine stabilite în Registrul special de atribuire a autorizațiilor taxi a copiilor conforme;
- b) depunerea solicitărilor de către transportatorii autorizați, pentru atribuirea autorizațiilor taxi;
- c) acordarea punctajelor stabilite pentru îndeplinirea criteriilor de departajare tuturor autovehiculelor prezentate în declarația pe propria răspundere, depusă odată cu cererea de participare la procedura de atribuire;
- d) stabilirea punctajului total obținut de fiecare autovehicul precizat la lit. c);
- e) întocmirea listei cu autovehiculele precizate la lit. c), în ordinea descrescătoare a punctajelor totale obținute conform prevederilor prevăzute la lit. d);
- f) atribuirea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele de pe lista prevăzută la lit. e) care au obținut punctajele totale cele mai mari, în ordinea descrescătoare a acestora;
- g) dacă ultimul punctaj câștigător este obținut de o grupă de mai multe autovehicule decât numărul de autorizații taxi rămase neatribuite, acestea se vor atribui acelor autovehicule cu capacitatea cilindrică cea mai mare, în ordinea descrescătoare, din grupa respectivă.

Art.18 (1) Un transportator autorizat poate participa la procedura de atribuire a unei autorizații taxi numai dacă depune la autoritatea de autorizare o documentație ce trebuie să conțină:

- a) cerere de participare la procedura de atribuire;
- b) declarația pe propria răspundere că deține autorizație de transport valabilă;
- c) declarația pe propria răspundere că deține sau va deține, în termen de maximum 6 luni, autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, cu precizarea criteriilor de departajare pe care le îndeplinește fiecare pentru obținerea punctajelor;
- d) declarație pe proprie răspundere că deține sau va deține autovehiculul a cărui vechime nu depășește 5 ani de la data fabricației;
- e) scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoarea cu care va fi achiziționat fiecare autovehicul, pentru fiecare dintre acestea, în cazul în care transportatorul autorizat nu deține autovehiculele necesare la data depunerii declarației prevăzute la lit. b).

(2) Dosarele întocmite conform alin. (1) vor fi depuse la Primăria Comunei Bîrnova - Registratură.

Art. 19 (1) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi, constă în acordarea unor punctaje realizate din îndeplinirea criteriilor de departajare prevăzute la alin. (4), pentru fiecare autovehicul precizat în declarația pe propria răspundere că este detinut sau va fi

detinut ca autovehicul nou, utilizat în condițiile legii ale prezentului regulament, declarându-se câștigătoare autovehiculele care au obținut punctajele cele mai mari, în ordinea descrescătoare, stabilite pe grupe de autovehicule diferențiate în ordinea descrescătoare a capacității cilindrice a motoarelor.

(2) În condițiile în care numărul de autorizații taxi stabilit a se atribui nu se epuizează, procedura va fi reluată cu transportatorii autorizați înscriși pentru o nouă procedură.

(3) În cazul în care un transportator autorizat participă la procedura de atribuire cu autovehicule care urmează să fie dobândite, conform declarației pe propria răspundere, acesta va depune la autoritatea de autorizare o scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoare, pentru fiecare autovehicul astfel declarat.

Garantia se restituie corespunzător pentru fiecare autovehicul dobândit, în momentul eliberării autorizației taxi conform prevederilor legii ale prezentului regulament. Dacă în termen de 6 luni de la data desfășurării procedurii de atribuire în condițiile prezentei legi transportatorul autorizat nu solicită eliberarea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele declarate detinute sau că vor fi deținute în proprietate ori în temeiul unui contract de leasing, aceste autorizații taxi se retrag și se va reține corespunzător garanția depusă.

(4) Pentru departajarea solicitanților se vor acorda puncte după următoarele criterii:

A) vechimea autovehiculului de la data fabricației:

- ✓ până la 1 an — 10 puncte
- ✓ între 1 - 2 ani — 8 puncte
- ✓ între 2 - 3 ani — 6 puncte
- ✓ între 3 - 4 ani — 4 puncte
- ✓ între 4 și 5 ani — 2 puncte

B) clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro:

- ✓ euro V — 15 puncte
- ✓ euro IV — 10 puncte
- ✓ euro III — 5 puncte
- ✓ euro II — 0 puncte

C) volumul portbagajului util echiparea cu instalație pentru aer condiționat:

- ✓ volumul interior clasa mare (peste 600 l) - 6 puncte
- ✓ clasa medie (între 300 l — 600 l) - 5 puncte
- ✓ clasa mică (sub 300 l) - 3 puncte
- ✓ aer condiționat — 10 - puncte

D) vechimea în ani de când transportatorul desfășoară autorizat activitate de transport:

- se acordă 0,5 puncte pentru fiecare an de activitate, autorizat (nu mai devreme de anul 2003);

E) gradul de protecție al pasagerilor:

- ✓ peste 6 airbaguri — 8 puncte
- ✓ între 4 și 6 airbaguri — 6 puncte
- ✓ între 2 și 3 airbaguri — 4 puncte
- ✓ 1 airbag — 1 punct

F) Forma de deținere asupra vehiculelor : proprietate — 2 puncte leasing — 1 punct

G) Posibilitatea asigurării reale a prezentei autovehiculului în activitate de minimum 8 ore pe zi lucrătoare:

- ✓ activitate de peste 8 ore pe zi — 4 puncte
- ✓ activitate de minimum 8 ore pe zi — 2 puncte

H) Dotari suplimentare ale vehiculului:

- ✓ dispozitiv GPS monitorizare — 5 puncte
- ✓ perete despărțitor între conducătorul auto clienți — 7 puncte
- ✓ dispozitiv de plată prin intermediul cardului — 5 puncte
- ✓ dispozitiv fix de înregistrare a precizărilor făcute de client — 5 puncte.

(5) Elementele prevăzute la alin. (4) lit. C), E) H) precum culoarea autovehiculului se vor certifica ulterior de R.A.R. prin intermediul certificatului de agreare. În cazul în care aceste date nu sunt identice cu cele prezentate în declarația pe proprie răspundere atribuirea autorizației taxi va fi anulată.

(6) Când un transportator autorizat renunță la una sau mai multe autorizații taxi, când acestea se retrag sau când se majorează numărul lor în condițiile legii, autoritatea de autorizare le va atribui cu prioritate transportatorilor autorizați înscrși în listele de așteptare, prin procedura de atribuire precizată la alin. (1).

4. ELIBERAREA AUTORIZAȚIILOR TAXI SAU A COPIILOR CONFORME

Art. 20 (1) Autorizația taxi sau copia conformă se eliberează de autoritatea de autorizare pe baza unei documentații a îndeplinirii unor condiții cumulative. Verificarea condițiilor a documentelor depuse se realizează de către comisia constituită prin dispoziția primarului.

(2) Documentația trebuie să conțină următoarele:

- a) copie a autorizației de transport sau a certificatului de înregistrare la registrul comerțului, în cazul serviciului de închiriere;
- b) copie a certificatului de înmatriculare a cărții de identitate a autovehiculului detinut în proprietate sau copie a certificatului de înmatriculare, a cărții de identitate a contractului de leasing pentru autovehiculului detinut în temeiul unui contract de leasing;
- c) copie a certificatului de agreare valabil, în cazul autovehiculelor utilizate pentru transportul în regim de taxi;
- d) certificatul de atestare fiscală din care să rezulte că transportatorul autorizat nu are datorii la bugetul local în care să figureze autovehiculul pentru care se eliberează autorizația taxi (cu excepția autovehiculului detinut în temeiul unui contract de leasing operational);
- e) declarație pe propria răspundere privind dispecerul taxi, prin care transportatorul autorizat va asigura dispecerizarea în cazul transportului de persoane în regim de taxi,
- f) declarație pe propria răspundere în cazul transportului de bunuri mărfuri în regim de taxi că autovehiculul cu care se va executa activitatea de transport marți este destinat acestui scop;
- g) dovada plății tarifului pentru eliberarea autorizației taxi sau copiei conforme.

(3) Condițiile care trebuie îndeplinite cumulativ sunt următoarele:

- a) autovehiculul care este detinut în proprietate este înmatriculat în județul Iași (autovehiculul detinut în baza unui contract de leasing poate fi înmatriculat în orice județ);

b) criteriile de departajare prezentate în declarația pe proprie răspundere conform Art. 18 alin. (4) sunt identice cu cele din certificatul de agreare emis de R.A.R.,

c) solicitantul autorizației taxi sau a copiei conforme a asigurat, prin declarația pe proprie răspundere, că deține în proprietate sau cu contract de închiriere spațiul necesar pentru parcarea autovehiculului pe întreaga durată de valabilitate a autorizației taxi ori a copiei conforme;

d) prin eliberarea autorizațiilor taxi a copiilor conforme nu se depășește numărul maxim de autorizații taxi stabilit a se atribui.

(4) Dosarele întocmite conform alin. (2) vor fi depuse la Primăria Comunei Bîrnova-Registratură .

(5) Toate copiile solicitate se autentifică pentru conformitate, de către angajatul Compartimentului Transport din cadrul Primăriei Comunei Bîrnova.

(6) Odată cu eliberarea unei autorizații taxi sau a unei copii conforme se eliberează ecusonul respectiv, după caz, cu condiția achitării contravalorii acestora.

(7) Valoarea ecusoanelor va fi egală cu valoarea de achiziție a acestora.

(8) Autorizația taxi se eliberează sub rezerva prezentării în maximum 15 zile a dovezii de fiscalizare a aparatului de taxat. Dacă în termen de 15 zile de la eliberarea autorizației taxi nu se prezintă dovada fiscalizării aparatului de taxat, autorizația taxi se retrage, urmând a fi supusă unei noi proceduri de atribuire.

(9) Modelul autorizației taxi pentru serviciul de transport persoane în regim de taxi — Anexa nr. ____

- Modelul copiei conforme pentru serviciul de transport persoane în regim de închiriere — Anexa nr. ____

Art. 21 (1) Autorizația taxi orice altă copie conformă se eliberează odată cu două ecusoane care au același termen de valabilitate cu aceasta, cu obligația achitării contravalorii acestora.

Ecusoanele vor conține obligatoriu următoarele:

- localitatea de autorizare - BÎRNOVA;
- tipul transportului respectiv: TAXI;
- termenul de valabilitate a autorizației taxi sau a copiei conforme, după caz;
- numărul de ordine al autorizației taxi sau al copiei conforme, după caz, astfel cum a fost atribuit conform registrului special;
- numărul de circulație al autovehiculului pentru care s-a eliberat autorizația taxi sau copia conformă, după caz.

(2) Ecusoanele vor fi executate din material rezistent la șocuri mecanice, spălări cu presiune mare, la intemperii și expunere la soare vor avea elemente de siguranță.

(3) Producătorul ecusoanelor este obligat să realizeze aceste produse (formă, culoare) în regim de exclusivitate.

(4) Forma dimensiunile ecusoanelor sunt prevăzute în Anexa nr. ____ pentru TAXI

Art. 30 Atribuirea autorizației taxi sau a copiei conforme se anulează nu se mai eliberează în următoarele cazuri:

a) precizările referitoare la autovehiculul prezentat în declarația pe proprie răspundere nu corespund cu realitatea, asigurându-i un punctaj inferior celui obținut la aplicarea punctajelor pentru criteriile de departajare precizate în declarație;

b) în termen de maxim 6 luni de la atribuire transportatorul autorizat nu a putut prezenta documentele autovehiculului pentru care a solicitat atribuirea.

Art. 22 Orice modificare a uneia sau mai multor conditii de acordare a autorizatiei taxi sau copiei conforme se va comunica prin declaratie pe proprie răspundere a transportatorului autorizat înaintată autorității de autorizare în maximum 30 de zile de la data modificărilor respective.

CAPITOLUL IV. CONDIȚII DE PARTICIPARE LA PROCEDURA DE ATRIBUIRE ÎN GESTIUNE A EXECUTĂRII SERVICIULUI DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI

Art. 23. (1) Procedura de atribuire în gestiune delegata se aplica pentru executarea serviciilor de transport în regim de taxi și a serviciilor de transport persoane în regim de închiriere și aceasta procedura consta în:

- a) procedura de atribuire a autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme, după caz;
- b) procedura de eliberare a autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme;
- c) procedura de închiriere a contractelor de atribuire în gestiune a serviciilor respective;

(2) Dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune delegata a executării serviciului de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere îl au numai transportatorii autorizați, pe baza autorizatiei de transport.

Art. 24. (1) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se realizează în următoarele etape:

- a) stabilirea prin Hotărâre a Consiliului Local a numărului de autorizații taxi care vor fi atribuite pentru comuna Birnova;
- b) depunerea solicitărilor de către transportatorii autorizați, pentru atribuirea autorizațiilor taxi;
- c) acordarea punctajelor stabilite pentru îndeplinirea criteriilor de departajare tuturor autovehiculelor prezentate în declarația pe propria răspundere depusă odată cu cererea de participare la procedura de atribuire;
- d) stabilirea punctajului total obținut de fiecare autovehicul precizat la lit. c);
- e) întocmirea listei cu autovehiculele precizate la lit. c), în ordinea descrescătoare a punctajelor totale obținute conform prevederilor prevăzute la lit. d);
- f) atribuirea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele de pe lista prevăzută la lit. e) care au obținut punctajele totale cele mai mari, în ordinea descrescătoare a acestora;
- g) dacă ultimul punctaj câștigător este obținut de o grupă de mai multe autovehicule decât numărul de autorizații taxi rămase neatribuite, la numărul maxim de autorizații taxi aprobate se va adăuga numărul de autorizații corespunzător pentru toate autovehiculele din această grupă.

(2) Dacă numărul de solicitări pentru eliberarea autorizațiilor taxi depășește numărul maxim de autorizații taxi aprobat pentru comuna Birnova, autoturismele rămase fără autorizație taxi vor fi înscrise pe o listă de așteptare. Aceste autoturisme vor avea prioritate la atribuirea autorizațiilor taxi, când numărul autorizațiilor taxi emise este sub numărul stabilit de Consiliul Local al comunei Birnova.

(3) Dacă numărul autorizațiilor taxi eliberate va fi mai mic decât numărul maxim admis se vor elibera autorizații taxi autoturismelor aflate pe lista de așteptare, în ordine descrescătoare a punctajului obținut.

Art. 25 (1) Autoritatea de autorizare va deschide un Registru Special de atribuire a autorizațiilor taxi și a copiilor conforme, care se evaluează pe tipuri de servicii, și va fi asigurat conform prevederilor stipulate de art. 12 din Ordinul nr. 356/2007 privind aprobarea normelor metodologice

pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi si de închiriere.

(2) Odata cu preschimbarea vechilor autorizatii de transport si a autorizatiilor taxi, se va proceda la renumerotarea numerelor de ordine atribuite autorizatiilor.

Art. 26. – (1) Autorizatia taxi si orice alta copie conforma se atribuie pentru o perioada de 5 ani;

(2) Autorizatia taxi, atribuita pentru prima data pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi se prelungeste la cerere o singura data, pentru o perioada de 5 ani, numai daca sunt îndeplinite conditiile privind procedura de atribuire a acesteia si daca autoturismul respectiv nu depaseste vechimea de 10 ani de la data fabricatiei.

Art. 27. (1) Un transportator autorizat poate participa la procedura de atribuire a unei autorizatii taxi pentru transport persoane numai daca depune la autoritatea de autorizare urmatoarele documente:

- a) cerere de participare la procedura de atribuire;
- b) declaratie pe propria raspundere ca detine autorizatie de transport valabila;
- c) declaratia pe propria raspundere ca detine autovehicule în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, cu precizarea criteriilor pe care acestea le îndeplineste sau declaratie pe propria raspundere ca detine sau va detine, în termen de maxim 6 luni, autovehicule în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, cu precizarea criteriilor de departajare pe care le îndeplineste fiecare pentru obtinerea punctajelor;
- d) scrisoare de garantie în cuantum de 5% din valoarea cu care va fi achizitionat fiecare autovehicul, pentru fiecare dintre acestea în cazul în care transportatorul autorizat nu detine autovehiculele necesare.

Art. 28 - (1) Procedura de atribuire a autorizatiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se anunta public la sediul Primariei si în mijloacele media locale cu cel putin 60 de zile înainte de data limita stabilita pentru depunerea cererilor de înscriere în procedura.

(2) Anuntul public va cuprinde datele prezentate la art. 18.alin (2) din Ordinul nr. 356/2007 privind aprobarea normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi si de închiriere.

Art. 29. – (1) **Eliberarea a copiilor conforme** atribuite se realizeaza dupa depunerea urmatoarelor documente în copie:

- a) autorizatia de transport sau certificate de înregistrare la Registrul Comertului în cazul serviciului de închiriere;
- b) certificatul de înmatriculare si cartea de identitate a autovehiculului detinut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing; copia conforma pentru autovehiculele detinute în proprietate de catre transportatorul autorizat se atribuie numai pentru autovehiculele înmatriculate în judetul Iasi;
- c) certificatul de agreare valabil, în cazul autovehiculelor utilizate pentru transportul în regim de taxi;
- d) declaratie pe propria raspundere privind modul în care este asigurata dispecerizarea si la ce dispecerat taxi este arondat transportatorul autorizat, în cazul transportului de persoane în regim de taxi;
- e) declaratie pe propria raspundere în regim de taxi si a transportului de persoane în regim de închiriere ca, autoturismele detinute nu depasesc vechimea de 10 ani de la data fabricatiei si au viza ITP valabila ;

f) declaratie pe propria raspundere în cazul transportului de bunuri în regim de taxi ca, autovehiculul cu care se va executa activitatea de transport bunuri este destinat acestui scop;

g) dovada achitarii taxei pentru eliberarea autorizatiei sau a copiei conforme si a sumei de 10 lei Ron pentru aplicarea siglei de securitate pe ecusoane.

Art. 30. Odata cu eliberarea unei a unei copii conforme se elibereaza si un ecuson.

Art. 31. – (1) Procedura de atribuire a autorizatiilor taxi consta în acordarea unor punctaje realizate din îndeplinirea criteriilor de departajare prevazute mai sus, pentru fiecare autovehicul precizat în declaratia pe propria raspundere ca este detinut sau va fi detinut ca autovehicul nou, utilizat pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi, declarându-se câstigatoare autovehiculele care au obtinut punctajele cele mai mari, în ordine descrescatoare, stabilite pe grupe de autovehicule diferite în ordine descrescatoare a capacitatii cilindrice a motoarelor.

(2) În caz de egalitate de puncte la punctajul obtinut, va fi declarat câstigator transportatorul care a obtinut punctajul cel mai mare la criteriul A(vechimea vehiculului de la data fabricatiei); în cazul în care egalitatea se mentine se trece la urmatorul criteriu, procedura continuând pâna la epuizarea criteriilor în vederea departajarii transportatorilor.

Art. 32. (1) Suspendarea si retragerea autorizatiilor de transport pentru serviciile de transport reglementate în prezentul regulament, se face de catre autoritatea de autorizare din cadrul primariei comunei Birnova;

(2) Autoritatea de autorizare poate retine, suspenda sau retrage autorizatia taxi sau orice copie conforma a autorizatiei de transport conform prevederilor din Legea nr. 265/2007, art.14³:

A.(1) Autorizatia de transport poate fi retrasa în urmatoarele situatii:

a) transportatorul autorizat nu mai îndeplineste una dintre conditiile care stau la baza mentinerii valabilitatii acesteia ori acordarea sau vizarea autorizatiei a fost realizata pe baza de documente ori de declaratii false;

b) transportatorul autorizat a folosit documente false în derularea activitatilor serviciului de transport sau a practicat în mod repetat proceduri vizand evaziunea fiscala;

c) transportatorul autorizat a incetat activitatea ca urmare a lichidarii, a falimentului sau a unei hotarari judecatoresti definitive;

d) transportatorul autorizat a depasit termenul de valabilitate a autorizatiei de transport cu mai mult de 30 de zile si nu a solicitat atribuirea vizei în termen;

e) la cerere.

(2) Autorizatia taxi sau orice alta copie conforma a autorizatiei de transport poate fi suspendata sau retrasa de catre autoritatea de autorizare emitenta numai odata cu ecusoanele atribuite.

B. Autorizatia taxi sau orice alta copie conforma poate fi suspendata odata cu ecusoanele aferente, pentru 1-3 luni, în urmatoarele cazuri:

a) nu mai este îndeplinita cel puțin una dintre conditiile atribuirii documentului;

b) a expirat valabilitatea inspectiei tehnice periodice;

c) sunt incalcate prevederile privind modul de tarificare a serviciului, care defavorizeaza clientul sau care vizeaza evaziunea fiscala;

d) au fost savarsite abateri grave sau repetate de la prevederile contractului de atribuire în gestiune a serviciului sau de la regulamentul de organizare a serviciului de transport respectiv, privind legalitatea, siguranta serviciului, calitatea si continuitatea serviciului sau protectia clientului si a mediului;

e) plata serviciului de transport în regim de taxi nu s-a realizat pe baza bonului client

eliberat corespunzator;

f) transportul se efectueaza fara documentele de plata obligatorii, in cazul transportului in regim de inchiriere;

g) aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie ale taxiului a altor inscriuri, insemne sau accesorii decat cele stabilite prin prezenta lege;

h) cand autovehiculele care executa servicii de transport in regim de inchiriere sau fac obiectul serviciului de inchiriere de autovehicule utilizeaza insemne sau dotari specifice ale autovehiculelor taxi;

i) neindeplinirea in termen a prevederilor art. 9 alin. (3)- Orice modificare a uneia sau mai multor conditii de acordare a autorizatiei de transport se va comunica prin declaratie pe propria raspundere a transportatorului autorizat, inaintata autoritatii de autorizare, in maximum 30 de zile de la data modificarilor respective.

C. Autorizatia taxi sau orice alta copie conforma poate fi retrasa in

urmatoarele cazuri:

a) in cazurile prevazute la art. 12 alin. (3)- in cazul imposibilitatii transportatorului autorizat de a face dovada existentei sau valabilitatii ecusoanelor ori a unuia dintre documentele respective, in maximum 30 de zile;

b) a fost obtinuta pe baza unor documente false;

c) daca a fost retinuta de doua ori in 12 luni consecutive;

d) daca activitatea de transport in regim de taxi cu autovehiculul respectiv a fost redusa in mod nejustificat, total sau partial, fata de prevederile contractului de atribuire in gestiune, timp de 6 luni, respectiv 12 luni consecutive, dupa cum rezulta din rapoartele memoriei fiscale depuse;

e) copia conforma si/sau ecusonul, dupa caz, au fost incredintate sau utilizate de alt autovehicul decat cel pentru care au fost atribuite;

f) daca autovehiculul executa activitate de transport pe perioada in care copia conforma este retinuta;

g) daca taxiul este dotat cu aparat de taxat nefiscalizat de catre detinatorul legal al autorizatiei taxi;

h) in cazul in care conducatorul auto nu detine atestat profesional sau atestatul obtinut are valabilitatea depasita;

i) la cerere.

Art. 33. Autoritatea de autorizare nu elibereaza autorizatii de transport daca solicitantul se afla în una din urmatoarele situatii:

-nu are în obiectul de activitate serviciul de transport respectiv;

-face obiectul procedurii de reorganizare judiciara, lichidare sau faliment;

-documentatia prezentata este incompleta;

-persoana desemnata a savârsit fapte penale privind infractiuni de natura comerciala, de nerespectarea a conditiilor de plata si angajare a personalului, precum si de încălcare a prevederilor legale privind efectuarea transporturilor;

-mijloacele de transport cu care doreste sa presteze serviciul de transport respectiv nu sunt sau nu vor fi detinute în proprietate ori în baza unui contract de leasing;

-nu detine baza materiala în proprietate sau în temeiul unui contract de închiriere, care sa asigure parcare pentru toate vehiculele cu care se executa serviciul respectiv;

-furnizeaza informatii neconforme cu realitatea în documentele prezentate pentru acordarea autorizatiei.

Art. 34. – (1) Autoritatea de autorizare analizeaza documentele depuse de solicitant în vederea acordarii autorizatiei de transport, iar, daca este necesar, transmite solicitantului o adresa prin care i se aduce la cunostiinta obligatia de a face

completari, corecturi sau clarificari, cu referire la cererea si documentele depuse , în termen de maxim 10 zile de la înregistrarea documentatiei.

(2) În cazul în care în termen de 10 zile de la data adresei de solicitare a completărilor, solicitantul nu transmite toata documentatia corespunzatoare prevazuta de prezentul regulament, cererea acestuia va fi radiata, decizia va fi comunicata.

(3) În functie de complexitatea informatiilor continute în documentatia depusa de solicitant, autoritatea de autorizare poate convoca la sediul autoritatii de autorizare persoana desemnata, pentru a clarifica anumite aspecte care rezulta sau nu rezulta din documentele puse la dispozitie, sau poate verifica la fata locului realitatea datelor din documentatia depusa.

(4) Autoritatea de autorizare întocmeste un referat care include propunerea justificata de acordare/ respingere a autorizatiei, pe care îl înainteaza Primarului, dupa caz, în termen de maxim 10 zile de la data:

-înregistrării documentatiei, daca aceasta a fost completa

-primirii completărilor solicitate, daca solicitarea este corespunzatoare

-finalizării procedurilor prevazute la alin. 4.

(5) Dispozitia Primarului privind acordarea sau respingerea autorizatiei de transport se transmite solicitantului în termen de 5 zile de la data emiterii. În cazul refuzului acordării autorizatiei de transport, solicitantul poate depune o noua documentatie de autorizare, dupa 6 luni de la data emiterii dispozitiei prin care s-a respins acordarea autorizatiei de transport.

Art.35.(1) Durata de valabilitate a autorizatiei de transport este de 5 ani. La expirarea valabilitatii autorizatiei de transport titularul poate solicita prelungirea acesteia;

(2) Eliberarea unui duplicat la autorizatia taxi se realizeaza numai în urmatoarele conditii:

a) deteriorare grava;

b) distrugere totala, pierdere, sustragere;

c) modificarea datelor de identificare ale operatorului sau ale taximetristului independent;

(3) În vederea eliberării duplicatului, titularul va depune la emitent, în termen de 48 ore de la producerea evenimentului, o cerere tip si dovada achitării taxei, în conformitate cu Hotărârea Guvernului nr. 44/2004 privind aprobarea Normelor de aplicare a Legii nr. 571/2003 privind Codul fiscal, la care va anexa urmatoarele documente:

a) originalul autorizatiei taxi pentru situatia prevazuta la art.40 lit.a;

b) dovada publicării în presa locala pentru situatia prevazuta la art.40 lit.b;

c) actele doveditoare pentru situatia prevazuta la art.40 lit.c;

(3) Duplicatul autorizatiei taxi se elibereaza în 48 de ore de la data înregistrării cererii.

CAPITOLUL V. EXECUTAREA TRANSPORTULUI DE PERSOANE ÎN REGIM DE TAXI

A. Executarea transportului de persoane în regim de taxi

Art.36.Transportul în regim de taxi se realizeaza numai de transportatorii autorizati si numai cu autovehicule detinute de catre transportatorii autorizati, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing.

Art.37 .(1)Transportul în regim de taxi va fi executat numai la solicitarea clientului, pe orice traseu din comuna Birnova, cu respectarea prevederilor Codului Rutier;
(2) Este interzis transportul persoanelor în regim de taxi pe trasee fixe prestabilite de taximetrist.

Art.38. (1)Autovehiculele taxi au acces nediscriminatoriu si egal în locurile de asteptare a clientilor;

(2)Numarul locurilor de asteptare a clientilor din comuna Birnova se stabileste prin Hotarârea Consiliului Local;

(3)Este interzisa utilizarea statiilor destinate transportului public în comun ca puncte de imbarcare si/sau debarcare a clientilor;

(4) Accesul în locurile de asteptare a clientilor poate fi gratuit sau autoritatea administratiei publice locale poate institui o taxa generala, platita de fiecare taxi autorizat.

(5) In lipsa locurilor de asteptare a clientilor, taxiurile pot stationa numai in locurile permise pentru autovehicule.

(6) Pentru imbarcarea sau debarcarea unui client, taxiurile pot opri si pe drumurile publice cu restrictii privind oprirea, cu exceptia locurilor periculoase, cu conditia sa nu fie perturbata circulatia prin aceasta manevra.

Art. 39.(1) Pentru a putea practica transportul de persoane in regim de taxi, conducatorul auto trebuie sa indeplineasca cumulativ urmatoarele conditii:

- a) sa aiba permis de conducere categoria B valabil, cu o vechime de cel putin 2 ani;
- b) sa detina certificat de atestare profesionala valabil;
- c) sa fie apt din punct de vedere medical si psihologic;
- d) sa aiba varsta minima de 21 de ani.

(2) Certificatul de atestare se elibereaza de agentia Autoritatii Rutiere Romane – A.R.R. pe raza careia conducatorul auto activeaza, in urma promovarii unui test-grila.

CAPITOLUL VI

Activitatea de dispecerat

1. AUTORIZAREA ACTIVITĂȚII DE DISPECERAT

Art. 40. (1) Activitatea de dispecerat taxi în Bîrnova poate fi executată de către orice persoană juridică, denumită în continuare dispecerat, autorizată de autoritatea din cadrul Primăriei Comunei Bîrnova, în condițiile legii si ale prezentului regulament.

(2) Dispeceratele taxi autorizate de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Comunei Bîrnova au dreptul să ofere servicii de dispecerizare numai pe bază de contract de servicii numai transportatorilor autorizati care își desfășoară activitatea în Comuna Bîrnova, pe baza autorizatiilor taxi emise de aceeași autoritate de autorizare.

(3) Asigurarea dispecerizării serviciului de transport persoane în regim de taxi este în sarcina transportatorului autorizat.

(4) In condițiile în care în obiectul de activitate al unui operator economic înregistrat la registrul comertului se regăsesc deopotrivă activitatea de transport persoane în regim de taxi activitatea de dispecerat taxi, aceasta din urma este considerată o activitate conexă a transportatorului autorizat.

(5) În orice altă situație decât cea prezentată la alin. (4), relația dintre un dispecerat taxi un transportator autorizat care execută transport în regim de taxi este o relație contractuală bazată pe contractul de dispecerizare încheiat în conformitate cu prevederile alin. (6) Ordinul nr. 356/2007.

(6) Un contract de dispecerizare trebuie să conțină următoarele clauze:

- a) interdicția abaterilor de la calitatea siguranței serviciului;
- b) interdicția abaterilor de la legalitatea transporturilor;
- c) modalitatea de a utiliza tariful de distanță, respectiv tarif unic și/sau tarif diferențiat, pe timp de zi și pe timp de noapte, în conformitate cu normele de stabilire a tarifelor emise de A.N.R.S.C.U.P.,
- d) interdicția privind nerespectarea numărului minim de taxiuri programate minime de lucru ale taxiurilor în piață;
- e) interdicția privind refuzarea nejustificată a executării unor curse comandate de clienți,
- f) interdicția privind funcționarea unui transportator autorizat cu încălcarea prevederilor legale;
- g) interdicția implicării taxiurilor a taximetriștilor în activități cu caracter infracțional sau antisocial;
- h) modalitățile în care dispeceratele asigură controlul privind modul cum transportatorii autorizați respectă obligațiile ce derivă din prevederile contractuale în cazuri de încălcare a unor obligații contractuale poate fi reziliat unilateral;
- i) durata contractului de dispecerizare trebuie să fie de minim un an;
- j) interdicția utilizării altor înscrisuri decât cele prevăzute de prezentul regulament, cu condiționarea rezilierii contractului de dispecerizare în cazul încălcării acestor prevederi.

(7) Dispecerizarea poate fi asigurată de persoane juridice autorizate, care pot fi transportatori autorizați care execută transport în regim de taxi sau operatori economici care nu au în obiectul de activitate transportul în regim de taxi.

(8) Serviciile de transport persoane în regim de taxi nu pot fi executate decât în condițiile în care se asigură posibilitatea clientului de a apela la aceste servicii prin comenzi telefonice, realizate prin intermediul dispeceratelor taxi.

(9) Este interzisă afișarea pe caroserie sau pe caseta specială a denumirii unui dispecer și/sau a numărului telefonic de apel dacă acesta nu este autorizat ca dispecer taxi în Comuna Bîrnova.

(10) În cazul transportului de mărfuri sau bunuri în regim de taxi, asigurarea dispecerizării este opțională.

(11) Modelul autorizației pentru executarea activității de dispecerat taxi — Anexa —.

Art. 41 (1) AUTORIZATIA DE DISPECERAT TAXI se eliberează de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Comunei Bîrnova pe baza unei documentații care trebuie să conțină următoarele:

- a) copie de pe certificatul de înmatriculare emis de registrul comerțului;
- b) declarație pe propria răspundere a persoanei desemnate să administreze, conform căreia dispeceratul delințe baza tehnică necesară, stația de emisie-recepție, frecvența radio protejată, personalul autorizat spațiile necesare;
- c) certificat de atestare fiscală, din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local;
- d) copie de pe certificatul de operator radiotelefonist al angajaților dispeceratului taxi, eliberat de autoritatea în domeniul comunicațiilor;

- e) copie de pe licența de utilizare a frecvențelor radioelectrice, eliberată de autoritatea în domeniu;
 - f) dovada plății tarifului de acordare a autorizației de dispecerat taxi;
 - g) dovada înregistrării emblemei la Registrul Comerțului conform Legii nr. 26/1990 republicată (în cazul în care se utilizează o emblemă).
- (2) Dosarele întocmite conform alin. (1) vor fi depuse la Primăria Comunei Bîrnova-registratură.
- (3) Toate copiile solicitate se autentifică pentru conformitate, de către angajatul desemnat al Compartimentului Transporturi din cadrul Primăriei Bîrnova.
- (4) Verificarea documentelor în vederea eliberării autorizației se va realiza de către comisia constituită prin dispoziția primarului.

Art. 42 (1) Autorizația de dispecerat taxi se eliberează pentru o perioadă de 5 ani, cu posibilitatea prelungirii la cerere pe perioada de 5 ani în aceleași condiții ca la emitere, și este valabilă numai pe raza Bîrnova.

- (2) Acordarea/respingerea autorizației pentru activitatea de dispecerat se face prin Dispoziție de Primar.
- (3) Serviciile de dispecerat sunt obligatorii pentru toate taxiurile transportatorilor autorizați care își desfășoară activitatea într-o localitate, cu excepția localităților unde s-au atribuit mai puțin de 100 de autorizații taxi, unde serviciul este optional.

Art. 43 - Autorizația pentru activitatea de dispecerat taxi în Comuna Bîrnova va fi retrasă de către emitent în următoarele cazuri:

- a) autorizația a fost eliberată pe baza unor documente false sau neconforme cu realitatea;
- b) nu mai sunt îndeplinite condițiile care mențin valabilitatea acesteia;
- c) dispeceratul deservește taxiuri dotate cu stații radio neînregistrate în registrul de evidență a acestora;
- d) dispeceratul deservește autovehicule pentru care nu s-au atribuit autorizații taxi sau delin autorizații taxi atribuite de autoritățile de autorizare ale altor localități;
- e) dispeceratul deservește autoturisme care realizează transporturi în regim de închiriere;
- f) dispeceratul impune transportatorilor autorizați deserviti practicarea unor tarife destinate controlului pieței și eliminării concurenței;
- g) la cerere;
- h) pentru nerespectarea art. 72 alin. (8), lit.e.

Art. 44. Contractul de dispecerizare trebuie să excludă orice tratament discriminatoriu aplicat transportatorilor autorizați deserviti, precum și orice tendință monopolistă, de control al pieței de eliminare a concurenței.

Art.45 - (1) Transportul public de persoane în regim de taxi se va desfășura continuu pe perioada celor 24 de ore ale zilei.

(2) Transportul public de persoane în regim de taxi va fi organizat de dispeceratele taxi în așa fel încât să asigure următoarele procente minime de autovehicule care desfășoară activitatea de taximetrie:

- 50% din numărul total de autovehicule aflate în contract de dispecerizare în perioada orelor 07.00 - 17.00;
- 40% din numărul total de autovehicule aflate în contract de dispecerizare în perioada orelor 17.00-23.00;
- 15% din numărul total de autovehicule aflate în contract de dispecerizare în perioada orelor 23.00 - 07.00;

- 50% din numărul total de autovehicule aflate în contract de dispecerizare în perioada repausurilor săptămânale a sărbătorilor legale.

CAPITOLUL VII

Desfășurarea activității de transport în regim de taxi

Art. 56 — (1) Pentru a putea practica transportul de persoane în regim de taxi, conducătorul auto trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții .

- a) să aibă permis de conducere categoria B valabil, cu o vechime de cel puțin 2 ani
- b) să dețină certificat de atestare profesională valabil;
- c) să fie apt din punct de vedere medical psihologic;
- d) să aibă vârsta minimă de 21 de ani.
- e) să nu aibă mențiuni în certificatul de cazier judiciar privitoare la faptele prevăzute la art. 9 alin. (1) lit. d) pct.1 din Legea 38/2003.

DOTAREA AUTOVEHICULULUI

Art. 47 - (1) Pentru transportul de persoane sau transportul de bunuri în regim de taxi în Comuna Bîrnova, vor fi agreeate de către R.A.R. ca taxiuri numai autoturisme respectiv, autovehicule care îndeplinesc cumulativ următoarele condiții:

- a) sunt dotate având aparat de taxat în stare de funcționare, cu taximetrul care respectă prevederile legilor în vigoare cu aparatul de marcat electronic fiscal avizat conform prevederilor legii ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 28/1999 privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, republicată, cu modificările ulterioare;
- b) autoturismele taxi sunt dotate legal cu stații radio de emisie-recepție, în stare de funcționare;
- c) sunt dotate cu lampă taxi în stare de funcționare, conform prevederilor prezentei legi, omologată de către R.A.R.;
- d) aparatul de taxat intră în funcțiune doar în momentul în care a fost activat de dispozitivul de comandă fixat în una dintre pozițiile de operare autorizate;
- e) autoturismul, respectiv autovehiculul, are însemnele, înscrisurile, elementele de culoare ale caroseriei și dotările stabilite conform prevederilor Legii nr. 38/2003 cu modificările completările ulterioare, Ordinului nr. 3/2008 precum prevederilor prezentului regulament.

(2) Pentru taxiul destinat transportului de persoane trebuie ca autoturismul agreeat să fie dotat cu portiere de acces și evacuare în dreptul fiecărei banchete sau scaun pentru clienți, după caz, precum cu spațiu corespunzător transportului bagajelor de mână nu poate transporta mai mult de 4 persoane în afara conducătorului auto.

(3) Pentru transportul de mărfuri sau bunuri în regim de taxi, autovehiculul, cu sau fără remorcă, trebuie să fie destinat acestui scop să nu depășească 3,5 tone masă totală maximă autorizată.

(4) Alte categorii de autovehicule sunt interzise a fi agreeate pentru transportul de persoane sau bunuri în regim de taxi.

Art. 48 (1) Taxiul trebuie să ofere în exterior, prin însemne, înscrisuri, elemente de caroserie de culoare stabilă și dotări, vizibile de la distanță, informații privind tarifele de transport aplicate, necesare atât clientului potențial, cât organelor de control supraveghere autorizate.

(2) Linia mediană orizontală a caroseriei, de regulă sub nivelul geamului, va fi marcată pe părțile laterale de o bandă dublă de carouri tip de culori alternative alb

negru, de dimensiuni 3 x 3 cm la autoturisme 5 x 5 cm la celelalte vehicule (se va aplica prin lipire, fiind exclusă metoda cu magnet).

(3) Pentru personalizarea autovehiculului taxi în trafic, caroseria acestuia, în totalitate sau cel puțin începând cu partea de deasupra benzii duble de șah, va avea culoarea galbenă.

(4) Pe fiecare dintre portierele din spate sau pe portierele cabinei, în cazul transportului de mărfuri sau bunuri, se va aplica câte un ecuson, definit la Art. 29, pentru întreaga perioadă de valabilitate a autorizației taxi. Această prevedere nu se aplică la prima agreare a autovehiculului.

(5) Se interzice utilizarea autovehiculelor în activitatea taxi cu ecusoane deteriorate sau cu un singur ecuson.

(6) Dotarea exterioară a taxiului constă într-o lampă taxi, de culoare galbenă, cu înscrisul TAXI pe față spate, aprinsă permanent în timpul programului de lucru care conține două lămpi suplimentare, de culori diferite, a caror semnificație, văzute din față, este următoarea:

a) în stânga, o lampă de culoare roșie care, atunci când este aprinsă, indică poziția <<Ocupat>> a taxiului, respectiv există comandă client prestația se tarifează;

b) în dreapta, o lampă de culoare verde care, atunci când este aprinsă, indică poziția <<Liber>> a taxiului, respectiv nu există comandă client.

(7) Lampa taxi poate fi astfel dimensionată încât pe părțile laterale, optional, să se poată înscrie vizibil datele de identificare ale transportatorului autorizat sau ale dispeceratului taxi, astfel cum sunt înregistrate la registrul comerțului, numărul de apel telefonic al dispeceratului taxi care îl deservește.

(8) În cazul în care denumirea dispeceratului taxi numărul de apel telefonic al dispeceratului taxi nu sunt afișate conform alin. (7) aceste date pot fi afișate pe caroseria autovehiculului destinat transportului de persoane în regim de taxi.

(9) Modelul lămpii taxi va fi omologat de R.A.R.

(10) Este interzisă aplicarea pe partea exterioară a taxiului a oricăror înscrisuri sau simboluri ce reprezintă publicitate pentru terți. Acestea vor fi admise doar pe un panou publicitar pe plafonul taxiului, numai cu avizul administrației publice locale cu achitarea taxelor aferente. Panoul publicitar va respecta prevederile Regulamentului de organizare și desfășurare a activității de publicitate, reclamă afișaj în Comuna Bîrnova.

(2) Este interzisă afișarea pe parbrize a oricăror înscrisuri sau simboluri.

Art. 49 - Pozițiile de operare autorizate ale taxiului sunt următoarele:

a) poziția <<Liber>> - poziția în care lampa de culoare verde din lampa taxi este aprinsă permanent, iar taximetrul se află în poziția de funcționare <<Liber>>, caz în care calculul pretului este dezactivat;

b) poziția <<Ocupat>> - poziția în care lampa de culoare din lampa taxi este aprinsă permanent, iar taximetrul se află în poziția de funcționare <<Ocupat>>, caz în care calculul pretului se efectuează pe baza tarifului de pornire a tarifului pe distanța parcursă sau pe durata staționării sau a circulației sub viteza de comutare;

c) poziția <<Plată>> - poziția de funcționare <<Sumă de plată>> a taximetrului, caz în care pretul călătoriei este indicat în care cel puțin calculul prețului în funcție de durată este dezactivat. La trecerea în această poziție se stinge lampa roșie, se aprinde lampa verde, iar aparatul de marcat electronic fiscal emite bonul client. Din poziția <<Plată>> nu se poate trece în poziția <<Ocupat>> sau <<Liber>> decât după emiterea bonului client.

Art.50. În cazul în care taxiul este folosit de transportatorul autorizat sau de taximetrist în alte scopuri decât transportul în regim de taxi, se instituie poziția de operare <<Privat>>, caz în care autovehiculul poate circula numai cu aparatul de taxat în poziția <<Liber>> lampa taxi scoasă de pe cupolă.

Art. 51 (1) Pe portierele din față ale taxiului se aplică înscrisuri privind valorile tarifelor de distanță (lei/km), practicate pe timp de zi pe timp de noapte, ale căror modele dimensiuni sunt prezentate în Anexa nr. ____, astfel încât acestea să fie vizibile de la minimum 5 metri.

(2) Taxiul trebuie să aibă în interior, la loc vizibil, o listă care să poată fi consultată de către client, cuprinzând titularul legal al autorizației taxi tarifele de distanță, de staționare de pornire, pe timp de zi pe timp de noapte, purtând ștampila autorității de autorizare, precum un ecuson cuprinzând numele fotografia conducătorului auto.

(3) Cu excepția înscrisurilor sau a simbolurilor realizate în condițiile prevăzute la art. 53 alin. (7) (8) din prezentul regulament, se interzice aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie a altor înscrisuri și/sau însemne decât a celor aprobate de lege a celor specificate la art. 53 alin. (10) din prezentul regulament.

(4) Taxiul trebuie să aibă afișat în interior, la loc vizibil, un anunț cu privire la obligația clientului de a solicita, de a prelua a păstra bonul client la coborârea din taxi.

Art. 52 În raport cu Comuna Bîrnova, transportatorul autorizat poate executa transportul în regim de taxi în următoarele situații:

- a) permanent, în interiorul Comunei Bîrnova, la cererea clientului;
- b) ocazional, între Bîrnova alte localități sau puncte de interes, numai la cererea expresă a clientului, cu acordul taximetristului, având obligația revenirii în localitatea de autorizare după executarea cursei.

Art. 53 Este interzis transportul persoanelor în regim de taxi pe trasee fixe, prestabilite de taximetrist.

Art. 54 (1) Taxiurile au acces în condiții egale nediscriminatorii în locurile de așteptare a clienților, în limita locurilor vacante.

(2) Accesul în locurile de așteptare a clienților poate fi gratuit.

(3) În lipsa locurilor de așteptare a clienților, taxiurile pot staționa numai în locurile permise pentru autovehicule.

(4) Pentru îmbarcarea sau debarcarea unui client, taxiurile pot opri pe drumurile publice cu restricții privind oprirea, cu excepția locurilor periculoase, cu condiția să nu fie perturbată circulația prin această manevră.

(5) În locurile de așteptare, taxiurile pot fi angajate de către clienți după principiul <<primul sosit, primul plecat>>

(6) Se interzice taxiurilor să efectueze transport public de persoane în regim de taxi sau să staționeze în vederea efectuării în mod permanent a unor astfel de transporturi în interiorul unei localități, alta decât localitatea de autorizare.

(7) Este interzis ca un transportator autorizat în regim de taxi să dețină poziția de monopol într-o stație de așteptare a clienților care are caracterul unui loc public.

(8) Este interzisă utilizarea stațiilor destinate transportului public în comun ca puncte de îmbarcare și/sau debarcare a clienților.

(9) Lista locurilor de așteptare a taxiurilor pentru clienți se stabilește de Consiliul Local Bîrnova, în funcție de sistematizarea circulației în cu înștiințarea asociațiilor profesionale reprezentative.

Art. 55 (1) Orice persoană are acces egal nediscriminatoriu în angajarea serviciilor unui taxi aflat în poziția <<Liber>>, staționare sau în mișcare.

(2) Angajarea serviciilor unui taxi aflat în mișcare în poziția <<Liber>> se poate realiza de către client semnalizând vizibil.

(3) Angajarea serviciilor unui taxi se poate realiza telefonic sau prin alte mijloace.

(4) Pentru angajarea sau realizarea transportului persoanelor cu handicap locomotor, cu copii sub 2 ani, al persoanelor bolnave sau aflate în imposibilitatea de a se deplasa, taxiul poate opri circula în regim special în zone unde circulația este restricționată, fără a afecta siguranța celorlalți participanți la trafic.

Art. 56 Se interzice transportul pe o singură cursă a mai mult de un client.

Art. 57 (1) Timpul în care se desfășoară o cursă este cel cuprins între momentul începerii cursei și momentul finalizării acesteia.

(2) Momentul începerii cursei este acela în care între client și taximetrist s-a convenit executarea acesteia și coincide cu momentul trecerii de la poziția <<Liber>> la poziția <<Ocupat>>.

(3) Momentul finalizării cursei taxiului este acela al eliberării sale la destinație de către client, care coincide cu trecerea de la poziția <<Ocupat>> la poziția <<Liber>>, după emiterea bonului client de către aparatul de taxat în poziția <<Plată>>.

(4) Chiar dacă taxiul nu se deplasează, după trecerea în poziția <<Ocupat>>, taximetrul afișează tariful de pornire începe înregistrarea duratei staționării la dispoziția clientului după tariful orar.

Art. 58 (1) Pe toată durata activității taxiurile pot fi supuse controlului în ceea ce privește respectarea prevederilor legii ale prezentului regulament, de către reprezentanții organelor de control autorizate, respectiv :

- a) administrația publică locală, prin personalul împuternicit de Primarul Comunei Bîrnova;
- b) organele fiscale locale județene;
- c) organele de specialitate din cadrul Ministerului Economiei și Finanțelor, precum și din unitățile sale teritoriale;
- d) Autoritatea Rutieră Română — ARR, prin reprezentantele teritoriale;
- e) Biroul Român de Metrologie Legală, prin reprezentantele teritoriale;
- f) structurile poliției rutiere din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române;
- g) Regia Autonomă <<Registrul Auto Român>>, prin reprezentantele teritoriale;
- h) Autoritatea Națională pentru Protecția Consumatorilor, prin oficiile teritoriale; inspectoratele teritoriale de muncă.

(2) În traficul rutier, controlul autovehiculelor se va efectua de către reprezentanții autorităților menționate la alin. (1) lit. a)-c), e), g) h), numai împreună cu Poliția Rutieră.

(3) Principalele obiective ale controlului efectuat asupra taxiurilor sunt cele stabilite de reglementările specifice, emise de organismele prevăzute la alin. (1), precum următoarele:

- a) controlul existenței valabilității și utilizării autorizăției taxi sau a copiei conforme, după caz, precum a ecusoanelor a celorlalte documente stabilite de lege și de prezentul regulament;
- b) controlul funcționării aparatului de taxat al integrității sigiliilor;
- c) controlul corespondenței dintre indicațiile furnizate în exterior de lampa taxi indicațiile și înregistrările aparatului de taxat;

- d) controlul respectării prevederilor privind aplicarea tarifelor a nivelului acestora
 - e) momentul când a fost descărcat în memorie ultimul raport fiscal de închidere zilnică sau ultimul bon client;
 - f) dacă clientii primesc bonul client dacă conținutul acestuia este conform cu prevederile legii;
 - g) preluarea spre analiză control a datelor din memoria fiscală.
- (4) Controlul efectuat în condițiile alin. (1), în timpul deplasării taxiului în poziția <<Ocupat>>, se efectuează, de regulă, în caz de flagrant.

Art. 59 — (1) Aparatul de taxat din dotarea autovehiculului taxi va îndeplini cerințele prevăzute la Art. 41 din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi în regim de închiriere, cu modificările completările ulterioare.

(2) Bonul client trebuie să conțină elementele precizate la Art. 42 din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi în regim de închiriere, cu modificările completările ulterioare.

(3) Este interzisă efectuarea unui transport în regim de taxi cu aparatul de taxat defect, cu lampa taxi scoasă din funcțiune sau fără a elibera bonul client la finalul cursei.

2. DOCUMENTE OBLIGATORII LA BORDUL AUTOVEHICULELOR

Art. 60. (1) La bordul autovehiculelor care prestează serviciile de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere, precum al celor utilizate pentru prestarea serviciilor de închiriere de autovehicule trebuie să se găsească documentele valabile prevăzute de reglementările în vigoare.

(2) În cazul prestării **serviciului de transport în regim de taxi**, documentele care trebuie să existe la bord sunt următoarele:

- a) Autorizația taxi sau orice altă copie conformă a autorizației de transport;
- b) certificatul de înmatriculare a autovehiculului;
- c) copia certificatului de agreare;
- d) asigurarea pentru persoane bunurile acestora, în cazul transportului de persoane;
- e) asigurarea pentru mărfuri bunurile transportate, în cazul transportului de mărfuri bunuri;
- f) asigurarea de răspundere civilă;
- g) certificatul de atestare a pregătirii profesionale a conducătorului auto;
- h) legitimația conducătorului auto, dacă are calitatea de angajat;
- i) copia buletinului de verificare metrologică a taximetrului;
- j) copia contractului cu dispecerat taxi care îl deservește sau copia autorizației de dispecerat taxi, în cazul taxiurilor transportatorilor autorizați care au dispecerat propriu;
- k) ecusonul taximetristului, aflat la vedere;
- l) lista cu tarifele practicate, afișată la vedere;

Pe portiere trebuie să fie aplicate cele 2 ecusoane.

(3) Ecusonul taximetristului, protejat în folie, se afișează la bordul autovehiculului în loc vizibil și cuprinde:

- a) denumirea transportatorului autorizat detinător al autorizației taxi respective, cum este înregistrat la registrul comerțului;
- b) numele prenumele taximetristului;
- c) fotografia taximetristului;
- d) stampila transportatorului autorizat semnătura persoanei desemnate;
- e) data emiterii ecusonului.

(4) Emiterea ecusonului taximetristului este în sarcina transportatorului autorizat.

(5)Lista tarifelor practicate se afișează la loc vizibil în autovehicul, pentru a putea fi consultată de client, și cuprinde:

- a) denumirea transportatorului autorizat deținător al autorizației taxi respective, cum este înregistrat la registrul comerțului;
- b) valoarea tarifelor pe timp de zi pe timp de noapte practicate, respectiv:
 1. tariful de distanță (lei/km);
 2. tariful orar (de staționare) (lei/ora);
 3. tariful de pornire (lei);
- c) data emiterii;
- d) ștampila Primăriei Barnova semnătura autorizată, care au caracter de viză de conformitate;
- e) ștampila transportatorului autorizat semnătura persoanei desemnate.

(6)Lista tarifelor practicate se întocmește de către transportatorul autorizat se înlocuiește de către acesta ori de câte ori cel puțin unul din tarife se modifică.

(7)Lista tarifelor practicate se depune, în dublu exemplar, pentru vizare verificare a conformității la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Comunei Bîrnova. După verificare ștampilare se returnează un exemplar solicitantului un exemplar se păstrează la dosarul de autorizare.

(8) Lista tarifelor se depune pentru vizare ori de câte ori se modifică tarifele de distanță, dar nu mai devreme de o lună de la ultima vizare.

(9) Lista va fi întocmită conform modelului prezentat în Anexa nr. __I__.

(10) Lista va conține obligatoriu numărul de telefon OJPC la care se pot înregistra reclamațiile sesizările clientilor referitoare la activitatea de transport persoane în regim de taxi.

CAPITOLUL VIII

Preturi si tarife privind transportul în regim de taxi

Art. 61.(1) Tarife percepute pentru obtinerea documentelor solicitate:

- eliberarea si vizarea autorizatiilor de transport
 - pentru taximetristii independenti- ____ lei/ an
- eliberarea autorizatiilor taxi si a copiilor conforme ____ lei/ an
- eliberarea autorizatiilor de dispecerat ____ lei Ron
- vizarea anuala a autorizatiilor de dispecerat ____ lei Ron
- aplicarea siglei de securitate pe ecusoane ____ lei Ron

Art. 62 În cazul transportului public local de persoane în regim de taxi, se utilizează tariful simplu, respectiv următoarele tarife, definite conform Art. 48, lit. a) din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi, cu modificările completările ulterioare:

- a) tariful de pornire (lei);
- b) tariful de distanță (lei/km);
- c) tariful orar (lei/oră).

Art. 63 (1) La nivelul Comunei Bîrnova, începând cu data intrării în vigoare a prezentului regulament se vor respecta tarifele maxime de distanță, pentru transport public local de persoane în regim de taxi:

- 1 .tariful de distanță, maximal, pe timp de zi (între orele 06,00-22,00);
- 2.tariful de distanță, maximal, pe timp de noapte (între orele 22,00—6,00).

(2) — Tariful de noapte nu va fi mai mic decât tariful de zi, dar nu va fi mai mare decât cu până la 50%, din tariful de zi.

(3) - La determinarea contravalorii prestației transportului public local de bunuri sau mărfuri în regim de taxi se poate aplica optional modul de calcul normal "D" -

aplicarea tarifului dublu prin utilizarea simultană a tarifului orar a tarifului de distantă pentru autovehicule cu sarcină utilă maximă autorizată care o tonă, pe tot parcursul călătoriei, numai cu acordul în prealabil al beneficiarului.

Art. 64 (1) Regulile generale privind modul de stabilire a preturilor prestatiei a tarifelor sunt următoarele:

- a) tariful de distanta, lei/km, se stabilește în functie de caracteristicile tehnice de capacitatea de transport maximă autorizată ale autovehiculelor respective. In cazul taxiurilor pentru transportul persoanelor se va tine seama de nivelul confortului oferit;
 - b) pretul transportului nu este conditionat de numărul persoanelor, atâta timp cât acestea nu capacitatea de transport autorizată a taxiului;
 - c) în cazul transportului de persoane în regim de taxi, nivelul tarifelor de distantă nu poate tarifele maxime de distantă stabilite;
 - d) la stabilirea tarifului orar pentru fiecare taxi se va tine cont de raportul dintre tariful orar, exprimat în lei/oră, si tariful de distantă, exprimat în lei/km, care trebuie să fie egal cu 10, care este valoarea limită a vitezei de comutare, exprimată în km/oră;
 - e) este interzisă perceperea unui tarif diferit de tariful de distantă practicat si avizat de Primărie;
- (2) Tarifele de distantă maxime se modifică sau se actualizează periodic prin indexare cu indicele de creștere a preturilor de consum, conform Ordinului A.N.R.S.C. nr. 243/2007 pentru aprobarea Normelor cadru privind stabilirea, ajustarea modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi.
- (3) Dacă în derularea cursei se constată încetarea înregistrării valorilor în modulul fiscal, taximetristul va solicita clientului plata serviciului în limita valorii de aparatul de taxat.

Art.65 In cazul transportului de persoane în regim de taxi orice tarif de distantă utilizat de către transportatorii autorizati nu poate tariful de distantă maximal aprobat.

Art. 66 Transportatorii autorizati au obligatia de a valoarea tarifelor de distantă pe portierele din față ale taxiurilor. se va face pe colant auto-adeziv va avea dimensiunea unui FORMAT A4, cu înălțimea de 210 mm vor fi inscriptionate cu negru pe fond alb. Mărimea caracterului va avea 20 mm înălțime grosimea de 3 mm, conform Anexei nr. ____.

CAPITOLUL IX

Obligatiile transportatorilor autorizati, ale dispeceratelor taxi, ale taximetristilor ale clientilor cu privire la desfășurarea operatiunilor de transport în regim de taxi

Art 67 (1) In vederea realizarii transportului de persoane, in regim de taxi, in conditii de siguranta, calitate si legalitate, transportatorii autorizati, dispeceratele taxi, taximetristii si clientii trebuie sa respecte obligatiile prevazute in prezenta lege, obligatiile prevazute in regulamentele de organizare si functionare a serviciului de transport local, precum si cele prevazute in contractele de atribuire a gestiunii serviciului.

(2) Principalele obligatii ale transportatorilor autorizati sunt urmatoarele:

- a) sa asigure executarea serviciilor de transport in regim de taxi in conditii de legalitate, siguranta si calitate;

b) sa nu execute alte categorii de transporturi publice decat in regim de taxi, cu taxiuri agreate si avand insemnele de personalizare si identificare proprii, stabilite de prezenta lege;

c) sa nu utilizeze ca taximetristi conducatori auto care nu detin certificate de atestare a pregatirii profesionale si care nu corespund prevederilor Standardului ocupational al taximetristului, inregistrand abateri grave in cazierul de conduita profesionala;

d) sa nu incredinteze, sub nicio forma, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, in cazul transportatorului autorizat care este persoana fizica sau asociatie familiala;

e) sa asigure dispecerizarea activitatii sau, dupa caz, posibilitatea apelarii prin telefon mobil;

f) sa asigure clientului si celorlalte persoane transportate beneficiul asigurarii lor, a marfurilor sau a bunurilor acestora pe toata durata transportului;

g) sa asigure posibilitatea ca taximetristul sa poata transmite la societate orice informatie referitoare la intreruperea efectuarii unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranta transportului ori a sa personala;

h) sa anunte autoritatea de politie, autoritatea fiscala, autoritatea de metrologie si agentia service de care depind, in caz de furt sau disparitie, in orice mod, a aparatului de taxat sau a statiei radio de emisie-receptie de pe taxi;

i) sa instiinteze in scris asociatia din care face parte taximetristul in legatura cu intreruperea contractului individual de munca sau cu sanctiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;

j) sa prezinte in termen aparatul de taxat, dupa instalarea pe taxi, la prima verificare metrologica a taximetrului, precum si ulterior la termenele scadente;

k) sa furnizeze, la solicitarea autoritatilor cu atributii de control, informatiile privind activitatea de transport desfasurata.

(3) Principalele obligatii ale taximetristilor sunt urmatoarele:

a) sa aiba tinuta corespunzatoare, un comportament civilizat si preventiv in relatia cu clientul, respectand conduita de buna practica, conform prevederilor Standardului ocupational al taximetristului;

b) sa detina atestatul pregatirii profesionale valabil si sa il prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de prezenta lege;

c) sa nu refuze clientul in efectuarea unei curse in interiorul localitatii si sa respecte solicitarile legale ale acestuia;

d) sa opreasca pe traseu la semnul clientului, cand se afla in pozitia de operare «Liber», cu exceptia cazului cand se deplaseaza sa preia un client la comanda dispecerului sau cand conditiile de trafic nu permit aceasta manevra;

e) sa elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza caruia va incasa contravaloarea prestatiei efectuate;

f) sa nu pretinda ca plata pentru prestatia efectuata decat suma prevazuta pe bonul client;

g) sa nu implice taxiul in mod deliberat, direct sau indirect, in activitati cu caracter infractional ori in alte acte antisociale;

h) sa anunte organele de politie, in cel mai scurt timp si cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;

i) sa nu angajeze transportul unui client aflat in stare avansata de ebrietate;

j) sa transporte clientul la destinatie pe traseul optim sau pe traseul solicitat ori convenit cu acesta;

k) sa nu incarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;

- l) sa asigure integritatea calitativa si cantitativa a marfurilor sau bunurilor transportate, in cazul in care clientul nu le insoteste pe durata transportului;
 - m) sa transporte bagajele clientilor, in cazul transportului de persoane, in limitele spatiului destinat pentru acestea, fara perceperea de tarife suplimentare;
 - n) sa prezinte informatiile cerute sau sa faciliteze accesul organelor de control imputernicite la aparatul de taxat, pentru verificare;
 - o) sa nu transporte bagaje sau bunuri care sa nu permita inchiderea portbagajului, portierelor si a geamurilor;
 - p) sa nu execute activitatea de transport in regim de taxi fara a avea sigiliile corespunzatoare la aparatul de taxat;
 - q) sa nu transporte clienti pe bancheta din fata decat in cazul in care ii atentioneaza in prealabil ca au obligatia sa poarte centura de siguranta;
 - r) sa nu execute activitate de transport in regim de taxi fara a avea aparatul de taxat si lampa taxi in functiune pentru pozitia de operare respectiva;
 - s) sa se supuna controlului autoritatilor abilitate si sa prezinte la control, in timpul activitatii, documentele prevazute de prezenta lege si de legislatia in vigoare;
 - t) sa poarte obligatoriu centura de siguranta cand circula fara client, in restul cazurilor portul centurii fiind optional;
 - u) sa nu utilizeze statia radio din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificata, care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice;
 - v) sa nu execute curse in afara localitatii de autorizare decat in conditiile prevazute la art. 18;
 - x) sa nu fumeze si sa nu utilizeze mijloacele audio/video fara acordul clientului.
- (4) Principalele obligatii ale clientilor sunt urmatoarele:
- a) sa achite pretul transportului executat;
 - b) sa solicite, sa preia si sa pastreze bonul client la coborarea din taxi;
 - c) sa nu plateasca serviciile pe care le-a realizat taximetristul decat in limita sumei totale prevazute in bonul client;
 - d) sa nu provoace sau sa nu dezvolte stari conflictuale cu taximetristul in timpul desfasurarii cursei respective;
 - e) sa nu oblige sau sa nu impuna, sub orice modalitate, taximetristului sa execute transporturile prevazute la alin. (2) lit. g);
 - f) sa acorde sprijin taximetristului in cazul agresiunii sau accidentarii acestuia in timpul efectuarii transportului, anuntand imediat organele de politie in legatura cu aceste evenimente;
 - g) sa sesizeze primaria localitatii de autorizare si filiala judeteana a Autoritatii Nationale pentru Protectia Consumatorilor, dupa caz, in legatura cu practici neconforme ale taximetristului care le-au creat prejudicii ori au afectat calitatea serviciilor de taximetrie solicitate;
 - h) sa nu ocupe scaunul de langa taximetrist daca nu poarta centura de siguranta.
- (5) Principalele obligatii ale dispeceratelor taxi sunt urmatoarele:
- a) dispeceratul trebuie sa tina un registru special de evidenta a elementelor de identificare a tuturor statiilor radio de emisie-receptie, aflate in dotarea taxiurilor deservite, numerelor de apel, denumirii transportatorului autorizat deservit, numarului si duratei de valabilitate ale autorizatiei taxi;
 - b) sa comunice, la solicitarea autoritatilor de control abilitate, informatiile solicitate privind utilizatorii serviciilor de dispecerat taxi;
 - c) sa nu deserveasca taxiuri dotate cu statii radio de emisie-receptie detinute ilicit sau autovehicule care executa transport in regim de inchiriere;
 - d) dispeceratele sunt obligate ca in momentul solicitarii serviciului de transport de catre un client, la cererea expresa a acestuia, sa il informeze in legatura cu tariful sau

gama de tarife pe care le practica taxiurile deservite si sa respecte preferinta clientului;

e) sa controleze respectarea de catre transportatorii autorizati a obligatiilor ce deriva din prevederile contractelor de dispecerizare incheiate cu acestia;

f) sa nu aplice practici discriminatorii privind deservirea transportatorilor autorizati;

g) sa nu aplice practici prin care sa detina controlul asupra pietei taximetriei, sa provoace distorsiuni ale concurentei sau sa elimine concurenta, precum si practici monopoliste;

h) sa dispecerizeze numai transportatorii autorizati care desfasoara serviciul de transport in regim de taxi in aceeasi localitate de autorizare."

Art. 68 Raspunderea transportatorului autorizat pentru daunele produse clientilor în timpul transportului din vina sa este integrala se acopera pe baza asigurarii de raspundere civila.

CAPITOLUL IX

Cazierul de conduita profesionala abaterile grave de la conduita profesionala

Art. 69. (1) Primaria Comunei Birnova, prin autoritatea de autorizare, va organiza o baza de date privind activitatea profesionala, evidenta abaterilor de la conduita profesionala a sanctiunilor pentru aceste abateri pentru urmatoarele categorii de persoane:

- a) persoanele care au calitatea de persoane desemnate reprezentând transportatorii autorizati;
- b) taximetristi;
- c) alte persoane care desfasoara activitati în executarea serviciilor de transport în regim de taxi.

(2) Includerea unei persoane în baza de date se face pe baza unei declaratii pe propria răspundere din care să rezulte că persoana respectivă nu a comis abateri de la conduita profesională nu a avut sanctiuni legate de această activitate.

(3) Datele referitoare la activitatea profesionala, abaterile de la conduita profesională de la prevederile standardului ocupational si sanctiunile primite pentru aceste abateri constituie cazierul de conduită profesională al unei persoane. Un cazier de conduită profesională corespunzator trebuie să confirme că în activitatea sa persoana a dovedit probitate morală profesională că nu figurează cu abateri grave de la conduita profesională.

(4) Primaria Comunei Birnova va asigura baza de date împotriva oricarui acces neautorizat al acesteia.

Art. 70. Baza de date va include cel putin datele prevăzute la Art. 46 din Ordinul nr. 356/2007 pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi în regim de închiriere.

Art. 71. Primari Comunei Birnova se consultă cu asociatiile profesionale reprezentative în vederea mentinerii la zi a cazierului de conduită profesională.

Art. 72. (2) Autoritatea de autorizare, cu ocazia emiterii autorizatiilor taxi, solicita persoanei desemnate, care reprezinta transportatorul autorizat, să depuna dovada includerii tuturor taximetristilor utilizati în baza de date a Primariei Comunei Birnova.

(2) Dovada emisa de Primaria Comunei Birnova implica responsabilitatea acesteia privind continutul cazierului de conduita profesionala.

(3) Transportatorul autorizat persoana juridica solicita la angajarea fiecarui taximetrist dovada ca acesta este inclus în baza de date a Primariei Comunei Birnova. Pe baza dovezii, transportatorul autorizat solicita în scris Primariei Comunei

Birnova, cazierul de conduita profesionala, care se anexeaza obligatoriu la dosarul de angajare.

Art. 73. O persoana nu poate fi inclusa în mai mult de o baza de date. Orice informatie oferita de o persoana despre activitatea sa profesionala pentru a fi inclusa în baza de date are regimul unei declaratii pe propria raspundere.

Art. 74. Primaria Comunei Birnova publica pe site-ul propriu lista cu numele prenumele persoanelor incluse în baza de date, pentru care se poate elibera, la cerere, cazierul de conduită profesională.

Art. 75. Autoritatile prevăzute la art. 37 alin. (l) din Legea nr. 38/2003, cu modificarile completarile ulterioare, furnizeaza trimestrial toate datele privind abaterile constatate de aceste autoritati sanctionile aplicate pentru taximetristii care activeaza în domeniul transportului în regim de taxi.

Art. 76. Abaterile grave de la conduita profesionala a persoanelor stabilite la Art. 52 alin. (1) sunt cele prevazute la Capitolul VIII din Ordinul nr. 356/2007.

CAPITOLUL X

Sanctiuni si contraventii

Art. 77 (1) Pe lângă contravențiile prevazute în Legea 38/2003 cu modificarile completarile ulterioare, constituie contraventii urmatoarele fapte, daca nu au fost savârsite în astfel de conditii încât, potrivit legii penale, sa fie considerate infractiuni, se sanctioneaza dupa cum urmeaza:

1. cu amenda de la 100 lei la 500 lei:

- aplicabila transportatorilor autorizati pentru nerespectarea prevederilor art. 48, art 67 alin. (2) lit.f art 67 alin.(3) lit.a), b) d) din prezentul regulament;
- aplicabila taximetristilor pentru nerespectarea prevederilor art. 67 alin. (5) lit. a), b), c), d),e) f) h), i) , k), l) si m) din prezentul regulament;
- aplicabila dispecerilor taxi pentru nerespectarea prevederilor art. 67 alin. (8) lit. b) din prezentul regulament.

2. cu amendă de la 500 lei la 1.000 lei:

- aplicabila transportatorilor autorizaci pentru nerespectarea prevederilor art. 51 alin.4, art.67 alin.(3) lit. f), g), h), i), k), l) m) din prezentul regulament;
- aplicabilă taximetristilor pentru nerespectarea prevederilor, art.67alin. (5) lit. g), j) , n) si o) din prezentul regulament;
- aplicabila dispecerilor taxi pentru nerespectarea prevederilor art. 67 alin. (8) lit. a) , c) si d) din prezentul regulament;

3. cu amenda de la 1000 lei la 5000 lei

- aplicabila transportatorilor autorizaci pentru nerespectarea prevederilor art. 9, art. 60 alin. (6) , alin. (12) art 51 alin. (3) lit.j din prezentul regulament;
- aplicabila taximetristilor pentru nerespectarea prevederilor art.67 alin.5 lit. p);
- aplicabila dispeceratelor taxi pentru nerespectarea Art. 45 din prezentul regulament.

4. cu amenda de la 5000 lei la 25000 lei

- aplicabila transportatorilor autorizati pentru nerespectarea prevederilor art 67 alin. 3 lit. c)

5. cu amenda de la 25000 lei la 50000 lei

- aplicabila transportatorilor autorizati — posesori de autorizatie de transport — care executa transport de persoane în regim de taxi fara sa detina autorizatie taxi, eliberata de catre autoritatea de autorizare din cadrul primariei Comunei Birnova în conformitate cu prevederile legii prezentului regulament.

(2) Controlul, constatarea contravenciilor aplicarea sanctiunilor pentru faptele prevazute în Legea nr. 38/2003 cu modificarile completarile ulterioare precum pentru cele prevazute în prezentul regulament se face de catre reprezentantii organelor de control autorizate, precizate la Art 63 alin (1).

(3) Imputernicitii Primarului Comunei Birnova sunt Politia Locala Autoritatea de Autorizare din cadrul Primariei Comunei Birnova.

Art. 78. Dispozitiile prezentului capitol se completează cu:

- prevederile O.G. nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, astfel cum a fost aprobată cu modificări prin Legea nr. 1 80/2002, cu modificarile ulterioare.

CAPITOLUL XI

Alte dispozitii

Art. 79. Agresarea fizica verbala a reprezentantilor împuterniciti sa aplice prevederile legii ale prezentului regulament, a legilor reglementarilor cu privire la activitatea de taximetrie, se sanctioneaza cu amenda între 500 si 1000 lei suspendarea autorizatiei taxi/copiei conforme pe o perioada de 3 luni.

In cazul repetarii comportamentului agresiv, autorizatia taxi va fi anulata.

Art. 80. In statiile de asteptare vor stationa doar taxiurile disponibile, soferii având obligatia de a ramâne în autovehicul sau în apropierea lui. Aseptarea clientilor se va face în statii taxi special amenajate cu marcaje si placute indicatoare, în limita locurilor stabile.

Art. 81. Clientii pot opta pentru un anume autovehicul taxi, indiferent de pozitia acestuia în coloana formata în statia respectiva.

Art. 82. (1) Eliberarea unui duplicat al autorizatiei de transport, autorizatiei taxi /copiei conforme se realizeaza numai în urmatoarele conditii:

a) deteriorare grava;

b) distrugere totala, pierdere, sustragere;

In vederea eliberarii duplicatului, titularul va depune la emitent în termen de 24 ore de la producerea evenimentului, o cerere la care va anexa urmatoarele documente:

a) originalul autorizatiei de transport, autorizatiei taxi / copiei conforme, dupa caz;

b) dovada publicarii în presa locala, dupa caz;

c) dovada platii tarifului pentru eliberarea autorizatiei de transport, autorizatiei taxi / copiei conforme;

d) Duplicatul autorizatiei taxi se eliberează în 10 zile de la data înregistrării cererii.

(2) Eliberarea unui nou ecuson se realizeaza în urmatoarele conditii:

a) deteriorare grava;

b) distrugere totala, pierdere, sustragere.

(3) In cazul pierderii sau sustragerii ecusoanelor, transportatorul autorizat, are obligatia de a anunta organele competente din cadrul Politiei Comunei Birnova de a prezenta dovada publicarii în presa locala.

Art. 83. (1) In cazul în care transportatorul autorizat persoana juridica sau întreprindere familiala înceteaza activitatea de taximetrie, acesta are obligatia de a depune la autoritatea de autorizare autorizatia taxi/copia conforma, împreuna cu ecusoanele aferente.

(2) In cazul în care transportatorul autorizat persoana fizica autorizata înceteaza activitatea de taximetrie, acesta are obligatia de a depune la emitent autorizatia taxi, împreuna cu ecusoanele aferente autorizatia de transport (daca este cazul).

Art. 84 (1) Controalele asupra activitatii transportatorilor autorizati se pot executa în urmatoarele conditii:

- a) controale pe traseu, executate de echipaje mixte, din care trebuie sa faca parte un reprezentant al Politiei Rutiere. Aceste controale se executa planificat sau la cererea expresa a unui organ de control autorizat;
 - b) control privind activitatea taxiurilor, la sediul firmei, pe perioada cât acestea stationeaza în locurile de asteptare, sau în alte locuri, se face de reprezentantii organelor de control autorizate prevazute la art. 63 din prezentul regulament de catre împuternicitii Primarului prevazuti la Art. 74 alin. (3) .
- (2) Fiecare organ de control autorizat va efectua controlul numai în domeniul în care are atributii în ceea ce priveste desfasurarea activității de transport în regim de taxi în regim de închiriere.
- (3) Pentru organele de control, neconcordanța dintre indicatiile „LIBER” „OCUPAT” ale lampii taxi în regim de operare a aparatului de taxat poate fi considerata flagrant constituie motiv de oprire a taxiului de catre autoritatile abilitate de control neconcordant.

Președinte de ședință,
IACOBESCU CONSTANTIN



Secretar,
Dima Radu-Daniel



