



HOTĂRÂREA NR. 105

Consiliul Local al comunei Bârnova, jud. Iași întrunit în ședință ordinară de lucru în ziua de 22.06.2019.

- *având în vedere*: expunerea de motive a dnei Hrișcă Nicoleta, administrator public la Primăria comunei Bârnova înregistrată cu nr. 10919 din 14.06.2019 cu privire la oportunitatea și necesitatea aprobării Notei conceptuale și Temei de proiectare în vederea elaborării documentației tehnico-economice (faza DALI), pentru investiția "Reabilitare infrastructură rutieră afectată de viituri" în comuna Bârnova, județ Iași prin Compania Națională de Investiții;

- Hotărârea Consiliului Local Bârnova cu nr. 65 din 22.04.2019 cu privire la aprobarea bugetului local de venituri și cheltuieli, respectiv bugetul de venituri proprii și subvenții pentru anul 2019 și a Listei de investiții pe anul 2019;

- Hotărârea Consiliului Local Bârnova cu nr. 71 din 22.04.2019 cu privire la aprobarea Planului de achiziții al Comunei Bârnova pentru anul 2019;

- *dând citire proiectului de hotărâre* cu nr. 10920 din 17.06.2019 cu privire la nota de fundamentare menționată anterior, proiect de hotărâre inițiat de primarul comunei Bârnova, d-l Balan Mihai, în temeiul dispozițiilor art. 45 alin. 6) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, modificată și completată, **avizelor favorabile**, înregistrate sub nr. 11836 din 27.06.2019 ale Comisiilor de specialitate de pe lângă Consiliul local al comunei Bârnova pentru proiectul de hotărâre mai sus-menționat, respectiv avizul favorabil întocmit de Comisia pentru dezvoltare tehnico-socială, buget, finanțe a Consiliului Local Bârnova, avizul favorabil întocmit de Comisia pentru Agricultură, gospodărie comunală, protecția mediului, servicii, comerț, administrarea domeniului public și privat al Comunei, urbanism și amenajarea teritoriului a Consiliului Local Bârnova și avizul favorabil întocmit de Comisia juridică pentru administrația publică locală, pază, ordine, drepturi cetățenești, învățământ, cultură, sănătate, sport-turism, asistență socială, avize emise în temeiul prevederilor art. 44 alin. 1) din Legea nr. 215 / 2001 privind administrația publică locală, republicată, modificată și completată cât și **avizul favorabil** cu privire la legalitatea adoptării prezentei hotărâri al secretarului comunei Bârnova, consilier juridic, Dima Radu-Daniel prin contrasemnarea acesteia, în temeiul prevederilor art. 47 din Legea nr. 215/2001, privind administrația publică locală, R, modificată și completată;

Având în vedere prevederile Legii Nr. 98/2016 privind achizițiile publice, Hotărârea Nr. 395/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, H.G. nr. 901/2015 privind Strategia Națională în domeniul achizițiilor publice;

- art. 1, alin. 2, art. 3, art. 4, art. 5 alin. 2 din H. G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările ulterioare;

- Legii nr. 50/2019 – Legea bugetului de stat pentru anul 2019;

- art. 2 și 6 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică;

- Legii nr. 544/2001, privind liberul acces la informații de interes public;

- Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare;

- Legea nr. 500/20002 privind finanțele publice, R, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- ca urmare a competențelor stabilite prin art. 36 alin. 2 lit b, c, alin. 4 lit e), art 115 alin. 1 lit b) și art. 120 din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, modificată și completată și din considerentele prezentate;

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă Nota conceptuală în vederea elaborării documentației tehnico-economice (faza DALI), pentru investiția "Reabilitare infrastructură rutieră afectată de viituri" din comuna Bârnova, județ Iași prin Compania Națională de Investiții, conform Anexei nr. 1 ce face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Se aprobă Tema de proiectare în vederea elaborării documentației tehnico-economice (faza DALI), pentru investiția "Reabilitare infrastructură rutieră afectată de viituri" din comuna Bârnova, județ Iași prin Compania Națională de Investiții, conform Anexei nr. 2 ce face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri, se va ocupa d-nul primar al comunei Bârnova, d-nul Balan Mihai, prin compartimentele de specialitate.

Art. 4. Prezenta hotărâre va fi adusă la cunoștința publică prin afișare la sediul Consiliului local al comunei Bârnova, d-lui primar al comunei Bârnova, persoanelor cu atribuții financiar-contabile din cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Bârnova și la cunoștința Instituției Prefectului județului Iași prin grija secretarului comunei Bârnova în termen de cel mult 10 zile de la data adoptării prezentei.

Data astăzi 28.06.2019

Președinte de ședință,
SUCEVEANU LIVIU-GEORGE

Total consilieri locali 15

Prezenti 14

Pentru 14

Împotriva 0

Abtineri 0



Prezenta hotărâre este în conformitate cu legislația în vigoare,

Secretar [Signature]
Jr. DIMA RADU-DANIEL



Anexa nr. 1 la Hotărârea Consiliului Local
Bârnova cu nr. 105 din 28.06.2019

NOTĂ CONCEPTUALĂ

**„Reabilitarea infrastructurii rutiere afectate de viituri în comuna BÂRNOVA,
Județul Iași”**



Cuprins:

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus	4
1.1. Denumirea obiectivului de investiții.....	4
1.2. Ordonator principal de credite/investitor.....	4
1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar).....	4
1.4. Beneficiarul investiției	4
2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus.....	4
2.1. Scurtă prezentare privind:	4
a) deficiențe ale situației actuale;	4
c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții.	7
2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus.	8
2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus.....	8
2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții.....	8
2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției.....	8
3. Estimarea suportabilității investiției publice.....	9
3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz:.....	9
3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege.	9
3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată).....	10
4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente.	10
5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:	11
a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);	11



c) surse de poluare existente în zonă;	11
d) particularități de relief;	11
e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;	11
Pe traseul studiat se regăsesc următoarele tipuri de utilități:	11
- rețea de distribuție energie electrică aeriană/îngropată;	11
- rețea de telefonizare aeriană/îngropată.	11
f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;	12
g) posibile obligații de servitute;	12
h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;	12
i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;	12
j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.	12
6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:	12
a) destinație și funcțiuni;	12
b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;	13
c) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;	13
d) nevoi/solicitări funcționale specifice.	13
7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:	13



1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

„Reabilitarea infrastructurii rutiere afectate de viituri

în comuna BÂRNOVA, Județul Iași”

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

**COMPANIA NAȚIONALĂ DE INVESTIȚII – S.A.
(prin bugetul MDRAPE pentru
PROGRAMUL NAȚIONAL DE CONSTRUCȚII DE INTERES PUBLIC SAU
SOCIAL, subprogramul “Lucrări în primă urgență”)**

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar)

NU ESTE CAZUL

1.4. Beneficiarul investiției

STATUL ROMÂN

2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

2.1. Scurtă prezentare privind:

a) deficiențe ale situației actuale;

Terenul de amplasament este situat în Comuna Bârnova, județul Iași, zonă echipată edilitar – energie electrică, telefonie.

Analizând necesitățile comunității privind starea podurilor și podețelor aflate în administrarea Comuna Bârnova, se consideră prioritar pentru asigurarea cadrului de dezvoltare economico-comercial al acesteia, asigurarea colectării și dirijării apelor de suprafață cât și punerea în siguranță a apelor permanente ce traversează teritoriul administrativ al comunei.

Prin realizarea proiectului propus se asigură accesul foarte ușor către punctele de interes comun din localitate (dispensar, primărie, poliție, școală). Totodată prin asigurarea legăturii dintre drumurile existente pe toată durata anului va fi influențată benefic activitatea economico-comercială, creșterea valorii terenului, prin creșterea interesului localnicilor de a construi și reabilita locuințele, atragerea turiștilor și stoparea migrării populației active către centre urbane mai dezvoltate.

Situația actuală a drumurilor și strazilor calamitate din Comuna Bârnova propuse reabilitării se regăsește în procesul verbal de constatare 11850 / 06.08.2018



Tronsoanele care fac obiectul prezentei DALI, au o stare de viabilitate necorespunzătoare, prezentând următoarele deficiențe:

- amplasamentul proiectului în cea mai mare parte este puternic degradat.
 - partea carosabilă a drumurilor și strazii este ravenatăă, pe anumite porțiuni s-au constatat deplasări ale terasamentelor;
 - scurgerea apelor pluviale de pe platforma drumurilor și strazii și din vecinătatea acestora nu este asigurată;
 - drumurile și strada se prezintă înnoțite cu material sedimentar, aluvionar;
 - caracteristicile geometrice în plan și în profil transversal nu respectă standardele și normativele în vigoare.
 - apa stagnează pe partea carosabilă;
 - există numeroase denivelări și gropi;
 - geometria transversală și pantele longitudinale nu pot asigura scurgerea apelor;
-
- podețele de descărcare transversală a apelor meteorice sunt subdimensionate și puternic colmatate;
 - siguranța circulației este periclitată de o geometrie neamenajată;
 - pantele longitudinale (declivitățile) și cele în sens transversal nu sunt uniforme;
 - geometria drumului în plan nu asigură siguranța și confortul participanților la trafic
 - în cazul drumurilor pietruite apar degradări și deformări specifice drumurilor nemodernizate cum ar fi: gropi, făgașe, podețe colmatate.

În comuna Bârnova au fost identificate o serie de necesități, cele mai semnificative fiind:

- Realizarea unui acces facil la obiectivele economico – sociale, culturale, precum și în centrul comunei;
- Accesul autovehiculelor destinate situațiilor de urgență (salvare, pompieri, poliție)
- Mărirea interesului investitorilor în dezvoltarea economică a comunei;
- Desfășurarea activităților medicale și a celor de învățământ indiferent de capriciile meteorologice;
- Micșorarea factorilor de poluare a mediului;
- Asigurarea circulației rutiere și pietonale în condiții minime de siguranță și confort, în special în perioadele critice ale anului.

Având în vedere că această situație trenează de ani de zile, negăsindu-se o rezolvare până în acest moment, din motive financiare și pentru asigurarea permanentă a accesului cetățenilor cu autovehicule către locuințe, mai ales a autospeciilor pentru situații de urgență (salvare, pompieri, etc.) cât și pentru



evitarea inundării locuințelor în urma revărsării apelor, se impune reabilitarea unui număr de 2 drumuri comunale și o stradă, având o lungime totală de 4,3 km.

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții;

Proiectul propus tratează aspecte legate de dezvoltarea infrastructurii de transport rutier, legătura locuitorilor comunei cu zonele dezvoltate, accesul facil al autovehiculelor destinate situațiilor de urgență, creștere atractivității și competitivității zonei.

Avantajele previzionate prin realizarea obiectivului de investiții propus din punct de vedere economic, social și de mediu:

- creșterea vitezei de circulație;
- reducerea riscului de inundații în zona drumului;
- se va permite accesul în permanentă a autovehiculelor și utilajelor cetățenilor din zona către locuințe în condiții optime;
- se va asigura accesul autospecialelor pentru situații de urgență (salvare, pompieri, etc) în condiții de siguranță;
- nu vor mai fi provocate pagube materiale cetățenilor ce locuiesc în zona;
- vor fi îndeplinite condițiile privind securitatea în caz de incendii prin asigurarea corespunzătoare a căilor de acces către locuințele din zona;
- vor fi îndeplinite condițiile de intervenție rapidă la persoanele cu probleme de sănătate:
- se reduc șansele de degradare a drumului;
- reducerea consumului de carburanți, lubrifianți, piese de schimb, prelungirea duratei de viață a autovehiculelor;
- reducerea costurilor de operare a transportului;
- reducerea costurilor de exploatare;
- reducerea ratei accidentelor prin adoptarea de măsuri de siguranță;
- îmbunătățirea accesibilității pe teritoriul comunei;
- asigurarea măsurilor pentru protecția mediului prin reducerea prafului, zgomotului, noxelor, preluarea și descărcarea apelor pluviale;
- stoparea sau diminuarea migrației populației din zona rurală către mediul urban sau în alte țări;
- atragerea și stabilirea specialiștilor necesari în administrație, sănătate, învățământ;
- asigurarea condițiilor optime pentru deplasarea copiilor către școli în condiții de confort și siguranță;
- creșterea implicit a calității vieții în mediul rural;
- accesul la principalele obiective economice, sociale, culturale și la exploatarea agricole;
- intervenția mult mai rapidă a serviciilor de asistență medicală, veterinară ce se desfășoară cu greutate;



- îmbunătățirea condițiilor de transport conduc la:
 - creșterea frecvenței școlare,
 - scăderea abandonului școlar,
 - facilitarea accesului la serviciile medicale.

c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții.

Dezavantajele și impactul previzionat prin nerealizarea obiectivului de investiții propus din punct de vedere economic, social și de mediu:

- circulația pe drum va fi impracticabilă de fiecare dată când ploile ajung în zona și vor fi și de lungă durată;
- locuințele cetățenilor din zona vor fi mereu inundate, ajungându-se la deteriorarea lor în timp;
- în cazul când sunt precipitații, nu va fi asigurat accesul autospecialelor pentru situații de urgență (salvare, pompieri, etc.) la locuințele aflate în zona;
- prin nerealizarea obiectivului de investiții propus, Comuna Bârnova riscă să rămână izolată deoarece echipajele de intervenție (Poliție, Serviciul de Ambulanță, S.M.U.R.D., etc.), aprovizionarea populației cu produse alimentare și nealimentare etc., nu mai pot fi asigurate;
- prin nerealizarea obiectivului de investiții propus, va conduce la interzicerea circulației în zonă pe timp nefavorabil, procesul de exploatare agricolă din zonă va fi oprit conducând la devalorizarea accentuată a valorii terenului agricol, stoparea posibilităților de dezvoltare economico-comerciale etc.
 - reducerea vitezei de circulație;
 - creșterea consumului de carburanți, lubrifianți, piese de schimb, reducerea duratei de viață a autovehiculelor;
 - creșterea costurilor de operare a transportului;
 - creșterea costurilor de exploatare;
 - creșterea ratei accidentelor prin adoptarea de măsuri de siguranță;
 - izolarea comunei de centrele dezvoltate apropiate;
 - neasigurarea măsurilor pentru protecția mediului prin creșterea prafului, creșterea nivelului de zgomot, a noxelor;
 - reducerea nivelului investițional și neatragera de noi investitori autohtoni și străini, care să contribuie la dezvoltarea zonei;
 - creșterea migrației populației din zona rurală către mediul urban sau în alte țări;
 - creșterea migrației specialiștilor necesari în administrație, sănătate, învățământ;
 - crearea de noi locuri de muncă;
 - neasigurarea condițiilor optime pentru deplasarea copiilor către școli în condiții de confort și siguranță;
 - creșterea nivelului de sărăcie, a numărului persoanelor asistate social;
 - creșterea șomajului,



- scăderea frecvenței școlare,
- creșterea abandonului școlar.

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus.

Nu există în zonă obiective cu același funcțiuni sau funcțiuni similare.

2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus.

Obiectivul de investiții propus se încadrează în strategia locală de dezvoltarea a Comunei Bârnova încadrându-se ca prioritate de intervenție în Planul Urbanistic General.

2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții.

Nu este cazul.

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției.

- reducerea costurilor de operare a transportului;
- reducerea riscului de inundații în zona drumului;
- se va permite accesul în permanentă a autovehiculelor și utilajelor cetățenilor din zona către locuințe în condiții optime;
- se va asigura accesul autospecialelor pentru situații de urgență (salvare, pompieri, etc) în condiții de siguranță;
- nu vor mai fi provocate pagube materiale cetățenilor ce locuiesc în zonă;
- vor fi îndeplinite condițiile privind securitatea în caz de incendii prin asigurarea corespunzătoare a căilor de acces către locuințele din zonă;
- vor fi îndeplinite condițiile de intervenție rapidă la persoanele cu probleme de sănătate:
- se reduc șansele de degradare a drumului;
- reducerea costurilor de întreținere și exploatare;
- reducerea ratei accidentelor;
- îmbunătățirea accesibilității pe teritoriul comunei;
- asigurarea măsurilor pentru protecția mediului prin reducerea prafului, zgomotului, noxelor, preluarea și descărcarea apelor pluviale;
- creșterea nivelului investițional și atragerea de noi investitori autohtoni și străini, care să contribuie la dezvoltarea zonei;
- stoparea sau diminuarea migrației populației din zona rurală către mediul urban sau în alte țări;



- atragerea și stabilirea specialiștilor necesari în administrație, sănătate, învățământ;
- crearea de noi locuri de muncă;
- asigurarea condițiilor optime pentru deplasarea copiilor către școli în condiții de confort și siguranță;
- reducerea nivelului de sărăcie, a numărului persoanelor asistate social;
- intervenția mult mai rapidă a serviciilor de asistență medicală, veterinară ce se desfășoară cu greutate;
- scăderea șomajului,
- creșterea frecvenței școlare,
- scăderea abandonului școlar,
- facilitarea accesului la serviciile medicale.
- stimularea activității agrozootehnice și posibilitatea de atragere a investițiilor.

3. Estimarea suportabilității investiției publice

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz:

- costurile unor investiții similare realizate;

Nu există în zonă obiective cu același funcțiuni sau funcțiuni similare.

- standarde de cost pentru investiții similare.

Total valoare estimată fără T.V.A.: 4.202.165,13 lei din care:

- Cap. 1. – Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului: **0,00 lei fără T.V.A.**
- Cap. 2. – Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții: **0,00 lei fără T.V.A.**
- Cap. 3. – Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică: **311.450,00 lei fără T.V.A.**
- Cap. 4.1 - Construcții și instalații: **3.430.000,00 lei fără T.V.A.**
- Cap. 5 – Alte cheltuieli: **460.715,13 lei fără T.V.A.**

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege.

- Cap. 3. – Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică: 311.450,00 lei fără T.V.A, din care:

- Cap. 3.1. – Studii de teren: **20.000,00 lei fără T.V.A;**
- Cap. 3.2 – Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii: **5.000,00 lei fără TVA;**



Cap. 3.3 – Expertizare tehnică: 5.000,00 lei fără TVA;

- Cap. 3.4. – Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor: 0,00 lei fără TVA;

- Cap. 3.5. – Proiectare: 220.000,00 lei fără TVA, astfel:

- 3.5.1. – Tema de proiectare: 0,00 lei fără TVA;
- 3.5.2. – Studiu de fezabilitate: 0,00 lei fără TVA;
- 3.5.3. – Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general: 100.000,00 lei fără TVA;
- 3.5.4. – Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor: 5.000,00 lei fără TVA;
- 3.5.5. – Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție: 5.000,00 lei fără TVA;
- 3.5.6. – Proiect tehnic și detalii de execuție: 110.000,00 lei fără TVA;

- Cap. 3.6. – Organizarea procedurilor de achiziție: 0,00 lei fără TVA;

- Cap. 3.7. – Consultanță: 10.000,00 lei fără TVA;

- Cap. 3.8. – Asistență tehnică: 51.450,00 lei fără TVA, astfel:

- 3.8.1. – Asistență tehnică din partea proiectantului: 17.150,00 lei fără TVA;
- 3.8.2. – Dirigenție de șantier: 34.300,00 lei fără TVA;

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată).

Surse financiare din fonduri bugetare:

Compania Națională De Investiții – S.A. (prin Bugetul MDRAPFE Pentru Programul Național de Construcții de Interes Public sau Social, Subprogramul "Lucrări în Primă Urgență")

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente.

Drumurile comunale și strazile din Comuna Bârnova jud. Iași, în lungime totală de aproximativ 4,3 km propuse pentru reabilitare, se afla în intravilanul și extravilanul Comunei Bârnova Județul Iași și fac parte din domeniul public privind "Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al Comunei Bârnova".



5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Drumurile comunale și strazile din Comuna Bârnova jud. Iași, în lungime totală de aproximativ 4,3 km propuse pentru reabilitare, se afla în intravilanul și extravilanul Comunei Bârnova Județul Iași și fac parte din domeniul public privind "Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al Comunei Bârnova".

Lungimea totală a drumurilor și a strazii propuse pentru reabilitare este de aproximativ 4,3 km, acestea prezentând o ampriză variabilă.

c) surse de poluare existente în zonă;

Obiectivul în sine nu afectează calitatea apelor, a aerului, solului, subsolului. Impactul în urma realizării investiției este unul pozitiv, având influențe favorabile asupra mediului prin reducerea prafului din atmosferă, a noxelor și reducerea consumului de combustibil fosil.

d) particularități de relief;

Comuna Bârnova este situată la 5 km de teritoriul administrativ al municipiului Iași, la întrepătrunderea dintre Câmpia Moldovei și Podișul Central Moldovenesc.

Teritoriu administrativ al comunei Bârnova se învecinează cu :

- la nord cu orasul Iași;
- la vest cu comuna Ciurea, județul Iași;
- la est cu comuna Tomesti, județul Iași;
- la sud-est cu comuna Schitu-Duca, județul Iași;
- la sud cu comuna Dobrovat, județul Iași.

Amplasamentul studiat se încadrează în zona seismică C, coeficient $K_s=0,20$, perioada de colt $0,7s$, perioada de control a spectrului de răspuns $T_c=0,7s$, și accelerația orizontală a terenului $a_g=0,35g$.

Comuna Bârnova dorește reabilitarea unui număr de 11 străzi, având o lungime totală de aproximativ 4,3 km.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

Pe traseul studiat se regăsesc următoarele tipuri de utilități:

- rețea de distribuție energie electrică aeriană/îngropată;
- rețea de telefonizare aeriană/îngropată.
- rețea de gaze naturale îngropată.



f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

În această fază nu au putut fi identificate rețele edilitare care să necesite lucrări de relocare sau punere în siguranță a acestora.

g) posibile obligații de servitute;

Suprafața ocupată de obiectiv nu necesită exproprieri și nu face obiectul unor litigii în curs de soluționare în instanțele judecătorești.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

În această fază nu au fost identificate construcții existente care să necesite lucrări de relocare sau punere în siguranță a acestora ca urmare a implementării obiectivului de investiții.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Lucrările prevăzute a se executa la implementarea obiectivului de investiții propus se încadrează în prevederile Planului Urbanistic General al Comunei Bârnova, județul Iași.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.

În zona învecinată obiectivului de investiții cât și pe amplasamentul acestuia nu au fost identificate monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice.

Amplasamentul propus nu se află în interiorul unei arii sau zone protejate.

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

Proiectul propus tratează aspecte legate de dezvoltarea infrastructurii de transport rutier, legătura locuitorilor cu zonele dezvoltate, accesul facil al autovehiculelor destinate situațiilor de urgență, creșterea atractivității și competitivității zonei.



b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Indicatori minimali		
- lungimea drumurilor		4,3 km
- categoria de importanță		C
- viteza de proiectare pentru drumurile de clasa tehnica V		30 km/h
- lățimea părții carosabile		4,00...5,50 m

c) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

În conformitate cu durata normală de funcționare de 20 – 30 ani, potrivit din clasificarea mijloacelor fixe utilizate în economie și duratele normale de funcționare ale acestora, care corespund cu duratele de amortizare în ani, aferente regimului de amortizare liniar.

d) nevoi/solicitări funcționale specifice.

Drumurile modernizate prin prezentul obiectiv de investiții vor asigura legătura între diferitele zone ale comunei cu exploatațile agricole, agenți economici și alte căi de comunicații.

7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:

- studiului de prefezabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiții;

Nu este cazul.

- expertizei tehnice și, după caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente;

În conformitate cu prevederile Legii 10 – privind calitatea în construcții – art. 18 se precizează :

◦ intervențiile la construcțiile existente se referă la lucrări de reconstruire, consolidare, transformare, extindere, desființare parțială, precum și la lucrări de reparații, care se fac numai pe baza unui proiect avizat de proiectantul inițial al clădirii sau a unei **expertize tehnice** întocmite de un expert tehnic atestat, și se consemnează obligatoriu în cartea tehnică a construcției.



- unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zone protejate.

Nu este cazul.

PRIMĂRIA COMUNEI BÂRNOVA, JUDEȚUL IAȘI

PRIMAR,

BALAN MIHAI

Întocmit, Comp. Urbanism,

Gramaticu Adrian

Certific prin semnătura mea corectitudinea
datelor completate în această solicitare.





Anexa nr. 2 la Hotărârea Consiliului Local Bârnova

cu nr. 105 din 28.06.2019

TEMĂ DE PROIECTARE

**„Reabilitarea infrastructurii rutiere afectate de viituri în comuna BÂRNOVA,
Județul Iași”**



Cuprins:

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus	4
1.1. Denumirea obiectivului de investiții.....	4
1.2. Ordonator principal de credite/investitor.....	4
1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar)	4
1.4. Beneficiarul investiției	4
1.5. Elaboratorul temei de proiectare.....	4
2. Date de identificare a obiectivului de investitii	4
2.1. Informatii privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului si/sau al construcției existente, documentatie cadastrala:	4
2.2. Particularitati ale amplasamentului propus pentru realizarea obiectivului de investitii, dupa caz:	4
<i>a) descrierea succinta a amplasamentului propus (localizare, suprafata terenului, dimensiuni în plan);</i>	<i>4</i>
<i>b) relatiile cu zone invecinate, accesuri existente si/sau cai de acces posibile:.....</i>	<i>5</i>
<i>c) surse de poluare existente în zona:</i>	<i>5</i>
<i>d) particularitati de relief:</i>	<i>5</i>
<i>e) nivel de echipare tehnico-edilitara al zonei si posibilitati de asigurare a utilitatilor:</i>	<i>6</i>
Pe traseul studiat se regăsesc următoarele tipuri de utilități:.....	6
- rețea de distribuție energie electrică aeriană/îngropată;	6
- rețea de telefonizare aeriană/îngropată.....	6
- rețea de gaze naturale îngropată.....	6
<i>f) existenta unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în masura în care pot fi identificate:.....</i>	<i>6</i>
<i>g) posibile obligatii de servitute:</i>	<i>6</i>
<i>h) conditionari constructive determinate de starea tehnica si de sistemul constructiv al unor constructii existente în amplasament, asupra carora se vor face lucrari de interventii,dupa caz:</i>	<i>6</i>
<i>i) reglementari urbanistice aplicabile zonei conform documentatiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal si regulamentul local de urbanism aferent:</i>	<i>6</i>
<i>j) existenta de monumente istorice/de arhitectura sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinata:.....</i>	<i>6</i>
3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:	7



a) destinație și funcțiuni;	7
b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;	7
c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigente tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare:	7
d) număr estimat de utilizatori:	7
e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației funcțiunilor propuse:	7
f) nevoi/solicitări funcționale specifice:	7
g) corelarea soluțiilor tehnice cu condițiile urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului:	8
2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia	8



1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

**„Reabilitarea infrastructurii rutiere afectate de viituri
în comuna BÂRNOVA, Județul Iași”**

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

**COMPANIA NAȚIONALĂ DE INVESTIȚII – S.A.
(prin bugetul MDRAPFE pentru
PROGRAMUL NAȚIONAL DE CONSTRUCȚII DE INTERES PUBLIC SAU
SOCIAL, subprogramul “Lucrări în primă urgență”)**

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar)

NU ESTE CAZUL

1.4. Beneficiarul investiției

STATUL ROMÂN

1.5. Elaboratorul temei de proiectare.

2. Date de identificare a obiectivului de investiții

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală:

2.2. Particularități ale amplasamentului propus pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului propus (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Strazile din Comuna Bârnova jud. Iași, în lungime aproximativă de 4,3 km propuse pentru reabilitare, se afla în intravilanul și extravilanul Comunei Bârnova Județul Iași și fac parte din domeniul public al Comunei Bârnova”.

Lungimea totală a drumurilor și a strazii propuse pentru reabilitare este de 4,3 km, acestea prezentând o ampriză variabilă.



b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau cai de acces posibile:

Comuna Bârnova este situată la 5 km de teritoriul administrativ al municipiului Iași, la întrepătrunderea dintre Câmpia Moldovei și Podișul Central Moldovenesc.

Teritoriul administrativ al comunei Bârnova se învecinează cu :

la nord cu orașul Iași;

la vest cu comuna Ciurea, județul Iași;

la est cu comuna Tomesti, județul Iași;

la sud-est cu comuna Schitu-Duca, județul Iași;

la sud cu comuna Dobrovat, județul Iași.

c) surse de poluare existente în zona:

Obiectivul în sine nu afectează calitatea apelor, a aerului, solului, subsolului.

Impactul în urma realizării investiției este unul pozitiv, având influențe favorabile asupra mediului prin reducerea prafului din atmosferă, a noxelor și reducerea consumului de combustibil fosil.

d) particularități de relief:

Comuna Bârnova este situată la 5 km de teritoriul administrativ al municipiului Iași, la întrepătrunderea dintre Câmpia Moldovei și Podișul Central Moldovenesc.

Amplasamentul studiat se încadrează în zona seismică C, coeficient $K_s=0,20$, perioada de colt $0,7s$, perioada de control a spectrului de răspuns $T_c=0,7s$, și accelerația orizontală a terenului $a_g=0,35g$.

Comuna Bârnova dorește reabilitarea unui număr de 11 străzi, având o lungime totală de aproximativ 4,3 km.

Caracteristicile suprafeței subiacente (relief, litologie, hidrografie, covor vegetal, soluri etc.), prezintă în zonă o mare diversitate, imprimând proceselor și fenomenelor atmosferice un specific local, astfel:

- litologia, influențează numai locurile în care roca apare la zi (versanți cu râpi) care imprimă un albedou specific local, contribuind la reflectarea intensă a razelor solare;

- rețeaua hidrografică, generează caracteristici termice specifice,

- întârziind încălzirea atmosferei și produce o îmbogățire a aerului cu vapori de apă;

covorul vegetal, influențează caracteristicile climatice (temperatură și umiditate), prin absorbția radiației solare și creșterea gradului de umezeală.



e) nivel de echipare tehnico-edilitara al zonei si posibilitati de asigurare a utilitatilor:

Pe traseul studiat se regăsesc următoarele tipuri de utilități:

- rețea de distribuție energie electrică aeriană/îngropată;
- rețea de telefonizare aeriană/îngropată.
- rețea de gaze naturale îngropată.

f) existenta unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în masura în care pot fi identificate:

În această fază nu au putut fi identificate rețele edilitare care să necesite lucrări de relocare sau punere în siguranță a acestora.

g) posibile obligatii de servitute:

Suprafață ocupată de obiectiv nu necesită exproprieri și nu face obiectul unor litigii în curs de soluționare în instanțele judecătorești.

h) conditionari constructive determinate de starea tehnica si de sistemul constructiv al unor constructii existente în amplasament, asupra carora se vor face lucrari de interventii,dupa caz:

În această fază nu au fost identificate construcții existente care să necesite lucrări de relocare sau punere în siguranță a acestora ca urmare a implementării obiectivului de investiții.

i) reglementari urbanistice aplicabile zonei conform documentatiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal si regulamentul local de urbanism aferent:

Lucrările prevăzute a se executa la implementarea obiectivului de investiții propus se încadrează în prevederile Planului Urbanistic General al Comunei Bârnova, județul Iași.

j) existenta de monumente istorice/de arhitectura sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinata:

În zona învecinată obiectivului de investiții cât și pe amplasamentul acestuia nu au fost identificate monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice.

Amplasamentul propus nu se află în interiorul unei arii sau zone protejate.



3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

Proiectul propus tratează aspecte legate de dezvoltarea infrastructurii de transport rutier, legătura locuitorilor cu zonele dezvoltate, accesul facil al autovehiculelor destinate situațiilor de urgență, creșterea atractivității și competitivității zonei.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Indicatori minimali		
- lungimea drumurilor		4,3 km
- categoria de importanță		C
- viteza de proiectare pentru drumurile de clasa tehnica V		30 km/h
- lățimea părții carosabile		4,00...5,50 m
- drumuri laterale	27 buc. amenajate pe o lungime de 5,00 ml	

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigente tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare:

Sa asigure durabilitatea și siguranța traticului rutier.

d) număr estimat de utilizatori:

În funcție de inventarul traficului.

e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației funcțiunilor propuse:

În conformitate cu durata normală de funcționare de 20-30 de ani, potrivit din clasificarea mijloacelor fixe utilizate în economie și duratele normale de funcționare ale acestora, care corespund cu duratele de amortizare în ani, aferente regimului de amortizare liniar;

f) nevoi/solicitări funcționale specifice:

Drumurile modernizate prin prezentul obiectiv de investiții vor asigura legătura între diferitele zone ale comunei cu exploatarea agricole, agenți economici și alte căi de comunicații.



g) corelarea solutiilor tehnice cu conditionarile urbanistice, de protectie a mediului si a patrimoniului:

Nu există conditionari deosebite, urbanistice si de protectia mediului.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil si impunerile ce rezulta din aplicarea acestuia

Stabilirea prin proiect a exigentelor astfel ca pe întreaga durata a constructiei sa se poata realiza si mentine cerintele fundamentale stabilite la art.5 din Legea nr.10/1995, actualizata.

Stabilirea categoriei de importanta a investitiei în conformitate cu Regulamentul aprobat de H.G. nr. 766/2013.

Elaborarea proiectelor, pe faze de proiectare potrivit continutului-cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice, reglementate de H.G. nr.907/2016.

PRIMĂRIA COMUNEI BÂRNOVA, JUDEȚUL IAȘI

PRIMAR,

BALAN MIHAI



Întocmit, Comp.Urbanism

Gramaticu Adrian

Certific prin semnătura mea corectitudinea
datelor completate în această solicitare.